

عنوان مقاله:

بررسی میدانی روش های مختلف جهت سامان دهی ناوگان حمل و نقل همگانی (مطالعه موردی: شهر خرم دره)

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی راه و ترابری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

جواد بختیاری - کارشناس سازمان مدیریت حمل و نقل همگانی شهرداری خرم دره، خرم دره، زنجان، ایران

داود مقدم - مدیر عامل سازمان مدیریت حمل و نقل همگانی شهرداری خرم دره، خرم دره، زنجان، ایران

محمدامیر کلانتری - کارشناس سازمان مدیریت حمل و نقل همگانی شهرداری خرم دره، خرم دره، زنجان، ایران

بهمن پیران - کارشناس سازمان مدیریت حمل و نقل همگانی شهرداری خرم دره، خرم دره، زنجان، ایران

خلاصه مقاله:

شهر خرم دره به عنوان یکی از شهرهای استان زنجان با معضلات ناشی از گسترش نفوذ استفاده از وسایل نقلیه روبه روست، به گونه ای که در حال حاضر برخی از معابر این شهر از نقطه نظر ایمنی، حمل و نقل همگانی و تراکم ترافیک دارای نواقص و مشکلاتی می باشد. در این راستا مطالعه حاضر با هدف بررسی و سامان دهی مشکلات موجود در حوزه سیستم های مختلف حمل و نقل همگانی صورت پذیرفت. براساس نتایج بدست آمده از مطالعات میدانی و پرسشنامه های تهیه شده مشخص شد که حدود 50 درصد سفرهای درون استانی و 85 درصد سفرهای برون استانی در شهر خرم دره بوسیله وسایل نقلیه شخصی انجام می شود. به منظور گسترش استفاده از ناوگان حمل و نقل همگانی در سفرهای درون استانی اقداماتی از قبیل نوسازی ناوگان، توسعه ایستگاه های مسافربری در خطوط مختلف، توسعه و تجهیز پایانه مسافربری موجود و در سفرهای برون استانی احداث پایانه مسافربری و فعال نمودن اتوبوس های مسافربری با کیفیت مناسب که بصورت مرتب به مقصد شهرهای توریستی خدمات ارایه نمایند به عنوان راهکارهای اجرایی در دستور کار قرار گرفت.

کلمات کلیدی:

خرم دره، برنامه ریزی شهری، سفر، حمل و نقل همگانی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/773704>

