

عنوان مقاله:

ارزیابی حساسیت رطوبتی و مقاومت شیارشدگی مخلوط های WMA حاوی الیاف شیشه با استفاده از دستگاه چرخ محرک

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی راه و ترابری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

سید علی حسینی - استادیار دانشگاه صنعتی شاهرود

منصور فخری - دانشیار دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

خلاصه مقاله:

با افزایش روز افزون مطلوبیت استفاده از مخلوط های آسفالتی گرم به دلیل مزایای زیست محیطی و اقتصادی، بررسی عملکرد این نوع مخلوط ها بیش از هر زمان دیگری مورد توجه قرار گرفته است. حساسیت رطوبتی و شیار شدگی به عنوان دو خرابی اصلی در مخلوط های آسفالتی و به ویژه مخلوط های آسفالتی گرم مطرح می باشند. در این تحقیق از الیاف شیشه به طول 12 میلیمتر و با مقدار 0/3 درصد وزن کل مخلوط به منظور بهبود عملکرد مخلوط های آسفالتی گرم استفاده شده است و با استفاده از دستگاه چرخ محرک در دو حالت خشک و مرطوب عملکرد شیار شدگی و حساسیت رطوبتی نمونه ها مورد ارزیابی قرار گرفته است. نتایج بدست آمده از این تحقیق بر بهبود عملکرد شیار شدگی و حساسیت رطوبتی مخلوط های آسفالتی گرم اصلاح شده با الیاف دلالت دارند.

کلمات کلیدی:

مخلوط آسفالتی گرم، حساسیت رطوبتی، مقاومت شیار شدگی، الیاف شیشه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/773710>

