

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر موقعیت قرارگیری مهار بر رفتار سپری

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی راه و ترابری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

سعید تلم خانی - دانشجوی کارشناسی ارشد ژئوتکنیک-دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره)

علیرضا اردکانی - دکتری ژئوتکنیک-استادیار دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره)

خلاصه مقاله:

اجرای دیوارهای سپری یکی از معمول ترین روش ها جهت پایدارسازی شیروانی خاک در راهسازی می باشند. عمق قرارگیری مهار در دیوارهای سپری مهاربندی شده می تواند تاثیر بسزایی در عملکرد دیوار بگذارد. این تحقیق با هدف ارایه تاثیر محل قرارگیری مهار بر رفتار سپری فلزی در خاک ماسه ای مجاور به یک بار نواری و ارایه راهکاری جهت طراحی بهینه و اقتصادی سپری های فلزی انجام شده است. در این تحقیق جهت مدلسازی سپری از نرم افزار اجزاء محدود PLAXIS استفاده شده است. همچنین مدلسازی خاک ماسه ای با دو مدل رفتاری موهركولمب و خاک سخت شونده انجام شده است و نتایج آنها با یکدیگر مقایسه شده است. نتایج نشان دادند که موثرترین عمق مهار در ارایه عملکرد سپر در نسبت عمق مهار به ارتفاع سپر 0/45 می باشد. با بررسی تحلیل های مرتبط با مدل رفتاری نتیجه گرفته شد که مدلسازی صورت گرفته با مدل رفتاری خاک سخت شونده نتایج محافظه کارانه تری نسبت به مدل موهركولمب دارند.

کلمات کلیدی:

سپری، مهار، مدل رفتاری، مدلسازی عددی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/773717>

