

## عنوان مقاله:

معرفی انواع وسایل نقلیه هوشمند و نیمه هوشمند به همراه ارزیابی مزایا و معایب آنها

## محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی راه و ترابری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

نوید ندیمی - استادیار، بخش مهندسی عمران دانشگاه شهید باهنر کرمان، کرمان، ایران

آرش غیبی - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه شهید باهنر کرمان

امیرحسین زارع میرحسینی - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه شهید باهنر کرمان

## خلاصه مقاله:

امروزه سیستم های حمل و نقلی جهت کنترل و هدایت به انسان متکی بوده و عمده کنترل و هدایت وسایل حمل و نقلی توسط انسان انجام می شود. عامل انسانی جزء اصلی ترین عوامل در تصادفات رانندگی و آشفته گی جریان ترافیک است. لذا کاهش یا حذف نقش عامل انسانی از هدایت و کنترل وسایل نقلیه می تواند موجب افزایش ایمنی و نیز بهبود جریان ترافیک گردد. از طرفی حذف عامل انسانی باعث انعطاف پذیرتر شدن سیستم های حمل و نقلی می شود. در کشورهای پیشرفته دنیا ایده های متنوعی در زمینه خودروهای تمام هوشمند و یا با هوشمندی بالا ارایه شده که بعضی از آنها به صورت عملی پیاده سازی شده است. موضوع وسایل نقلیه هوشمند کاملا جدید، پرکاربرد و چالشی است. بگونه ای که نظرات مثبت و منفی زیادی پیرامون آن مطرح شده و نیازمند بررسی بیشتر است. این مقاله در نظر دارد تا با معرفی سیستم های حمل و نقل هوشمند مزایا، معایب و چالش های پیش روی بکارگیری این خودروها را بطور کامل ارزیابی نماید. همچنین براساس نتایج این ارزیابی ها استفاده از آنها در ایران نیز بررسی خواهد شد.

## کلمات کلیدی:

ایمنی، خودروی هوشمند، حمل و نقل، جریان ترافیک

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/773727>

