

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر گیلسونایت بر حساسیت رطوبتی مخلوط های آسفالتی

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی راه و ترابری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

حسن دیواندری - استادیار، دانشگاه آزاد اسلامی واحد نوشهر، نوشهر، ایران

سید امین الله جمشیدی - فارغ التحصیل کارشناسی ارشد عمران- راه و ترابری دانشگاه آزاد اسلامی واحد نوشهر، نوشهر، ایران

خلاصه مقاله:

در این پژوهش سعی شده تا با استفاده از آزمایش های مکانیکی در شرایط خشک و مرطوب به بررسی تاثیر استفاده از افزودنی های ضد عریان شدگی بر پیوستگی قیر و چسبندگی قیر-سنگدانه در شرایط خشک و مرطوب پرداخته شود. با توجه به استفاده از فیلرهای مصنوعی مانند سیمان و اثرات منفی اقتصادی و محیط زیستی آنها، در این پژوهش سعی شده است تا به بررسی تاثیر افزودنی گیلسونایت به عنوان جایگزین بخشی از قسمت فیلر سنگدانه ها پرداخته شود. نتایج این پژوهش نشان می دهد که استفاده از گیلسونایت باعث شده است مقاومت کششی غیرمستقیم نمونه های مخلوط آسفالتی در شرایط خشک و مرطوب بهبود یابد. نمونه های حاوی درصد های بالاتر گیلسونایت در سیکل های بالاتر سخ-ذوب عملکرد مثبت مشهودتری در مقایسه با مخلوط های کنترل در برابر خرابی رطوبتی از خود نشان دادند.

کلمات کلیدی:

مخلوط های آسفالتی، خرابی رطوبتی، لاتمن اصلاح شده، گیلسونایت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/773773>

