

عنوان مقاله:

مفهوم و کاربرد خودروهای متصل در مدیریت شبکه ترافیک و بررسی ضرورت توسعه آن در شهر تهران

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی راه و ترابری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

منصور نویریان - کارشناس ارشد عمران، سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

علی فغانی - کارشناس ارشد عمران، معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

حسن خاکسار - دانشجوی دکتری حمل و نقل، شرکت مهندسی مشاور طراحان راه ماد

امیررضا نیک کار - دانشجوی دکتری حمل و نقل، شرکت مهندسی مشاور طراحان راه ماد

خلاصه مقاله:

استفاده از روش های نوین مدیریت ترافیک تاثیر بسزایی در بهبود کیفیت تردد دارد. توسعه تکنولوژی هوشمند حمل و نقل در قرن اخیر با جدیت بیشتری مورد توجه کلانشهرها قرار گرفته است. تکنولوژی استفاده از خودروهای متصل در سطح شبکه معابر و به خصوص بزرگراهها بر مبنای استفاده از ارتباطات بی سیم قرار دارد و به سرعت در کشورهای پیشرفته در حال توسعه است. مدیریت هوشمند بزرگراهی، استفاده در حوادث بزرگراهی، انتخاب مسیر کوتاهتر، افزایش ایمنی تردد، کاهش آلودگی هوا و افزایش منافع اقتصادی و اجتماعی برای عموم شهروندان از جمله مزایای استفاده از این سیستم در سایر کشورها گزارش شده است. در این مقاله به معرفی مشخصه ها، مزایا، معایب و ضرورت به کارگیری این سیستم در شبکه معابر شهر تهران پرداخته می شود. در نهایت با بررسی وضعیت موجود شبکه معابر بزرگراهی شهر تهران پیشنهاداتی در خصوص استفاده از این سیستم در بزرگراه های تهران ارائه خواهد شد.

کلمات کلیدی:

تکنولوژی هوشمند حمل و نقل، خودروهای متصل، مدیریت هوشمند بزرگراهی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/773806>

