

عنوان مقاله:

مروری بر PFWD و بررسی استفاده از آن به منظور ارزیابی و کنترل کیفیت لایه های روسازی

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی راه و ترابری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

سعید حسامی - استادیار، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی بابل، بابل

حسین قاسم زاده - استادیار، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی شاهرود، شاهرود

علی نوری - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی بابل، بابل

خلاصه مقاله:

به دلیل عملکرد موفقیت آمیز تجهیزات غیرمخرب در پروژه های راهسازی استفاده از افت و خیز سنج قابل حمل (PFWD) برای ارزیابی توان باربری، بررسی مصالح مورد استفاده و همچنین کنترل کیفیت ساخت لایه های روسازی در سراسر جهان رو به افزایش است. آزمایشات PFWD به عنوان یک ابزار ارزیابی میدانی، کیفیت داده ها را مورد ارزیابی قرار می دهد و به دلیل کاهش در هزینه و زمان آزمایش، دقت بالای داده ها و غیرمخرب بودن از سودمندی هایی برای انواع فعالیت های راه سازی برخوردار می باشد. از طرفی یکی از خروجی های PFWD مدول می باشد که روش های جدید طراحی روسازی نیز براساس پارامترهای مدول و سختی لایه های روسازی پایه گذاری شده اند. در این پژوهش ابتدا در مورد دستگاه PFWD، بخش های تشکیل دهنده و نحوه انجام آزمایش آن بحث شد، سپس با مرور تحقیقات انجام شده، داده های حاصل از دستگاه PFWD بر روی لایه های در حال ساخت روسازی (بستر، زیراساس و اساس) و جاده های به طور کامل ساخته شده تحت سرویس (روبه نازک آسفالتی) مورد بررسی قرار گرفت، این نتایج نشان داد که دستگاه PFWD ابزاری مفید و قابل اعتماد برای کنترل کیفیت میدانی و ارزیابی لایه های روسازی می باشد.

کلمات کلیدی:

تجهیزات غیرمخرب، ارزیابی روسازی، کنترل کیفیت، PFWD

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/773819>

