

عنوان مقاله:

بررسی آثار خواندن و نوشتن پیامک بر عملکرد رانندگان

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی راه و ترابری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

اسماعیل آیتی - استاد تمام، عضو هیئت علمی موسسه آموزش عالی اقبال لاهوری مشهد

امیرحسین کلانتری - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری

خلاصه مقاله:

خواندن و نوشتن پیام حین رانندگی مقوله ای از حواس پرتی است که از اوایل دهه 2000 میلادی شیوع پیدا کرده و با آثار مخرب خود بر عملکرد رانندگان به چالشی پیش روی کارشناسان و متخصصین ایمنی راه تبدیل شده است. با ورود تلفن های همراه هوشمند در سال 2007 این مشکل شدت یافته و دامنه ی آن از سرویس پیامک به شبکه های اجتماعی، وبگردی و سایر امکانات مشابه گسترش یافته است. هدف این مقاله بررسی مطالعات مرتبط با این پدیده و شناسایی دسته ای از پارامترهای ضروری برای انجام یک رانندگی ایمن است که ارسال و دریافت پیام و سایر تکالیف نوشتاری و خواندنی تلفن همراه بر آن ها بیشترین اثر مخرب را می گذارد. بررسی مطالعات نشان داد که ارسال و دریافت پیامک بیشترین اثر را بر زمان واکنش، موقعیت طولی و عرضی خودرو در خط عبور و درصد برگرداندن چشم ها از راه می گذارد. گوشی های لمسی در تمامی مطالعات عملکرد ضعیف تری نسبت به گوشی های صفحه کلید دار داشتند.

کلمات کلیدی:

تلفن همراه هوشمند، ایمنی ترافیک، تصادفات، عملکرد رانندگی، سرویس پیامک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/773823>

