

عنوان مقاله:

چالش های طراحی زیرساخت های شهری ؛ مطالعه موردی دوربرگردان غیرهمسطح جنوب به جنوب یادگار در شمال خیابان آزادی

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی راه و ترابری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

علی مقصودی برمی - دانشجوی دکترای عمران دانشگاه صنعتی شریف

کیوان آقاییک - دکترای عمران هیات علمی دانشگاه تهران

مهدی رضانی - کارشناس ارشد عمران دانشگاه علم و صنعت

طهمز احمدپور - دانشجوی دکترای عمران دانشگاه صنعتی شریف

خلاصه مقاله:

گذشت زمان و افزایش سرانه مالکیت وسیله نقلیه معابر موجود شهرها را با تراکم ترافیک و پدیده راهنبدان مواجه ساخت. حاصل بررسی های کارشناسانه جهت پیشگیری از معضلات مشابه برای سال های آتی، تهیه طرح هایی نظیر جامع، هادی و تفصیلی است که با طول عمر محدودی تهیه می شوند. سرمایه گذاری برای توسعه شبکه معابر شهری نظیر تهران که با تراکم روزافزون تعداد وسایل نقلیه روبرو می باشد، می تواند در کاهش تراکم ترافیک و کاهش متوسط زمان تاخیر سفرها موثر واقع شود. علی ایحال، این توسعه در بافت متراکم شهر تهران با چالش های فراوانی همراه خواهد بود. در این مقاله با ارایه مطالعه موردی دوربرگردان جنوب به جنوب یادگار امام در شمال خیابان آزادی ضمن ارایه فرآیند طراحی و بررسی گزینه های مختلف طرح به معرفی برخی از این چالش ها پرداخته می شود. این چالش ها مشتمل بر تداخل با معارضین مختلف از نظر ترافیکی، ملکی، تاسیساتی، فرهنگی، اجتماعی و زیست محیطی خواهد بود.

کلمات کلیدی:

زیرساخت شهری، معارضین، ترافیک، روش AHP

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/773859>

