

## عنوان مقاله:

مروری بر استفاده از پودر لاستیک در روسازی آسفالتی و مخلوط های بتنی

## محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی راه و ترابری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

سعید حسامی - استادیار دانشکده مهندسی عمران دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

ابوالفضل عطااللهی - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

## خلاصه مقاله:

با افزایش سریع تعداد اتومبیل ها، یکی از معضلات زیست محیطی در این عرصه استفاده از تایرهای فرسوده ای است که روز به روز به میزان آن ها افزوده می شود، به همین جهت روش های گوناگونی از قبیل دفن کرده، سوزاندن و بازیافت برای حل مشکل این مواد دورریز و تجزیه ناپذیر ارایه گردیده است که بازیافت آن جهت استفاده در بتن و آسفالت یکی از بهترین راهکارهایی است که مورد توجه محققان قرار گرفته است و تاکنون تحقیقات گسترده ای در این زمینه صورت پذیرفته است. از طرفی یکی از مهم ترین مسایلی که مدنظر راه سازان قرار گرفته است، مدیریت و نگهداری راه ها می باشد، که بهترین روش ها در این زمینه ترمیم و نگهداری پیشگیرانه است که با روش هایی از جمله بهره گیری از آسفالت های حفاظتی، در جهت حفظ هر چه بهتر راه ها می کوشد. از بهترین انواع آسفالت های حفاظتی که جزو فناوری های نوین صنعت روسازی نیز محسوب می شود می توان به آسفالت نازک حفاظتی اشاره نمود. اکنون در این مقاله ابتدا به بررسی کلی استفاده از لاستیک های بازیافتی در بتن و آسفالت پرداخته می شود و پس از آن، امکان سنجی بهره گیری از این مواد بازیافتی در کاربردهای نوین حیطة روسازی از جمله آسفالت نازک حفاظتی مورد بررسی قرار می گیرد.

## کلمات کلیدی:

پودر لاستیک، بتن، روسازی آسفالتی، ترمیم و نگهداری راه، آسفالت نازک حفاظتی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/773865>

