

عنوان مقاله:

تحلیل و ارزیابی تاثیر خشم راننده بر شدت تصادفات

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی راه و ترابری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

محمودرضا کی منش - عضو هیات علمی دانشگاه پیام نور تهران و عضو هیات مدیره انجمن روسازی ایران

الناز ارقند - کارشناس ارشد مهندسی عمران-راه و ترابری

نوشین شهریاری - کارشناس ارشد مهندسی عمران-راه و ترابری

فرشید بلوری - کارشناس ارشد مهندسی عمران-راه و ترابری

خلاصه مقاله:

عامل انسانی تاثیرگذارترین عامل در تعیین سطح ایمنی ترافیک جاده ای از میان عوامل سه گانه محیط، وسیله نقلیه و انسان است. سطح خطر پذیری در رانندگان یکی از فاکتورهای مهم عامل انسانی در رانندگی و تاثیرگذار در ایمنی ترافیک است. در سال های اخیر مطالعه ی ارتباط میان رفتار رانندگان با ویژگی های شخصیتی با استفاده از برداشت های میدانی و پرسشنامه های خود اظهاری سهم بسزایی در مطالعات ایمنی ترافیک داشته است. در این مطالعه میزان خشم راننده در رفتار ترافیکی نمونه ای از رانندگان تهرانی و ارتباط آن با ایمنی و تصادفات ترافیکی مورد بررسی قرار گرفته است. تحلیل همبستگی، ارتباط معناداری میان سن و سنوات رانندگی رانندگان با برخی از عامل های مقیاس خشم و همچنین میان میزان خشم راننده با درگیری در تصادفات ترافیکی نشان می دهد. مقایسه نتایج مطالعه انجام شده با سایر کشورها حاکی از آن است که میزان خشم رانندگان ایرانی نسبت به رانندگان هندی کمتر و نسبت به رانندگان اروپایی بیشتر است.

کلمات کلیدی:

رانندگی پرخطر، رفتار پرخطر رانندگی، ایمنی، شدت تصادفات، تحلیل پرسشنامه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/773877>

