

عنوان مقاله:

تجارب جهانی و استراتژی های بهبود عملکرد حمل و نقل بار درون شهری

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی راه و ترابری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

امیرحسین مظفری - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه خوارزمی، تهران

بهروز شیرگیر - عضو هیئت علمی گروه مهندسی عمران، دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه خوارزمی، تهران

شعب ملوک پور - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی

خلاصه مقاله:

امروزه معضلی ترافیکی به نام ناکارآمدی حمل و نقل بار درون شهری در اکثر کلان شهرهای دنیا وجود دارد. ناکارآمدی حمل و نقل بار درون شهری علاوه بر ایجاد اختلالات ترافیکی، ازدحام بیش از حد در نواحی تجارت عمده، ایجاد آلودگی های زیست محیطی، دیداری و صوتی، موجب تاخیر در رسیدن کالا به مقصد و استفاده نکردن از حداکثر ظرفیت سیستم حمل و نقل بار می شود. مشکلات مذکور می تواند از برقرار نبودن عدالت در سیستم حمل بار میان حاملین بار، نبود اپراتور متولی حمل و نقل در مراکز تجارت عمده و یا مراکز تجمع بار نشات گرفته باشد. لذا گروه های تخصصی متولی حمل و نقل بار درون شهری در اکثر کلان شهرها برای مقابله با این معضل شکل گرفته و هر یک روش هایی را برای رفع مشکل به کار برده اند. در این مقاله ضمن بررسی تجارب جهانی در زمینه حمل و نقل بار درون شهری، روش های موفق و روش های ناموفق با ذکر دلیل کارآمدی یا شکست پروژه معرفی و در نهایت راهکاری برای رفع معضل ترافیکی مراکز پرتردد تجاری با به کارگیری اپراتورهای طرف سوم و فورواردری ها پیشنهاد شده است.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل بار درون شهری، فورواردری ها، کربیری ها و مدیریت حمل و نقل بار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/773890>

