

عنوان مقاله:

شرعی بر پدیده خود ترمیمی قیر و آسفالت

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی راه و ترابری (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

محسن ارست - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه رازی، باغ ابریشم، کرمانشاه

سید شهاب الدین حسنی نسب - استادیار راه و ترابری، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه رازی، باغ ابریشم، کرمانشاه

خلاصه مقاله:

پدیده خود ترمیمی قیر و آسفالت موضوعی بوده که از سال 1960 در بین محققین و پژوهشگران عرصه قیر و آسفالت مطرح شده و هر روز به تعداد تحقیقات انجام شده در این زمینه افزوده و دامنه این دانش جدید گسترده تر می شود نگارنده بر اساس تحقیقات انجام شده در سطح بین المللی و جهت آشنایی محققین و دانش پژوهان ایرانی با این موضوع جدید اقدام به تهیه و ارایه این مقاله می نماید. در این مقاله ابتدا مفهوم خود ترمیمی و تفاوت آن با تیکسوتروپی شرح داده شده و سپس عوامل موثر در خود ترمیمی که به دو دسته عوامل داخلی و خارجی تقسیم می شوند شرح داده شده است. آنگاه روش های ارزیابی خود ترمیمی که شامل آزمایشات مبتنی بر خستگی، آزمایشات مبتنی بر گسیختگی و آزمایشات غیر مخرب بوده معرفی می شوند در انتها کاربردهای این پدیده که عموماً تا امروز در سطح آزمایشگاهی بررسی شده ارایه می گردد.

کلمات کلیدی:

خود ترمیمی، استراحت، گرمایش القایی، گرمایش مایکروبیو، میکروکپسول های جوان کننده

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/773894>

