

عنوان مقاله:

بررسی عددی گودبرداری در کف اتوبانها و ارایه ی روشهای پایدارسازی

محل انتشار:

کنفرانس عمران، معماری و شهرسازی کشورهای جهان اسلام (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

رضا کاشتکار - کارشناس ارشد مهندسی عمران ژئوتکنیک، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز، تبریز، ایران.

رامین وفایی پور - گروه عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز، تبریز، ایران.

خلاصه مقاله:

وقوع گسیختگی درشیروانیها و همچنین خاکریزها ممکن است همراه باوقوع تغییرمکان محدود و یا تغییرمکانهای بزرگ باشد، که در هر دو صورت موجب بروز مشکلات و یا خرابی برای سازه های واقع بر روی شیب و یا بخش پایینی آن خواهد شد. لذا، با توجه به اهمیت موضوع فوق الذکر، هدف این پایان نامه معرفی راهکارهای عملی برای پایدارسازی گودبرداری های کف اتوبانها در 3 حالت مورد بررسی قرار گرفت. تحلیل پایداری در نرم افزار slope/w و تحت تحلیل تعادل حدی انجام گرفته است و نتایج نشان داد بیشترین ضریب اطمینان در شرایط استاتیکی در حالت ساخت گود به صورت پله ای و کمترین ضریب اطمینان در شرایط استاتیکی در حالت گودبرداری یکجا به اندازه 3 متر می باشد. در بررسی شبه استاتیکی نتایج نشان داد که بازهم بیشترین ضریب اطمینان در حالت ساخت به صورت پله ای گود برداری اتفاق افتاده و کمترین ضریب اطمینان در گودبرداری مستقیم 3 متر حاصل گردیده است. در بررسی از نظر اقتصادی بهترین حالت از نظر اقتصادی با توجه به نتایج ضریب اطمینان گودبرداری به صورت پله ای توصیه می گردد و همچنین می توان اشاره کرد که حالت ایجاد تونل در زمین بکر بیشترین هزینه را دارد.

کلمات کلیدی:

پایدارسازی، گودبرداری، ضریب اطمینان، تونل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/775278>

