

عنوان مقاله:

بررسی افزایش باربری خاک های رمبنده با استفاده از غبار کوره های قوس الکتریکی (E.A.F) شرکت فولاد مبارکه ، مطالعه ی موردی :
بزرگراه شهیدبابایی اصفهان

محل انتشار:

کنفرانس عمران، معماری و شهرسازی کشورهای جهان اسلام (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

محمدجواد رضایی حسین آبادی - سرپرست واحد آزمایشگاه مکانیک خاک فولاد مبارکه ، دانشجوی دکتری رشته ژئوتکنیک دانشگاه آزاد
اسلامی واحد نجف آباد

روح الله صالحی - کارشناس واحد آزمایشگاه مکانیک خاک فولاد مبارکه ، دانشجوی کارشناسی ارشد رشته زمین شناسی مهندسی دانشگاه
اصفهان

خلاصه مقاله:

به وجود آمدن ترک های گسترده در خاکهای رمبنده (فروریزنده) در نزدیکی جاده ها و مسیرهای بزرگراه موجب نگرانی در خصوص ایمنی و عملکرد جاده ها شده است. همچنین با توجه به ترافیک بزرگراه، نمیتوان جاده ای را برای ترمیم و بازسازی مسدود کنیم. بنابراین بهبود پارامترهای باربری خاک میتواند این مسیله را حل نماید. افزودن مواد و مصالح ژئوتکنیکی همچنین غبار کوره های قوس الکتریکی (E.A.F) می تواند روش خوبی برای ترمیم و بهبود خواص مکانیکی خاک رمبنده باشد. نتایج آزمایش های کالیفرنیا (CBR) نشان می دهد که افزودن غبار (E.A.F) میتواند ظرفیت بارگذاری خاک های رمبنده را بهبود بخشد. بر اساس نتایج تجربی، هنگامی که درصد غبار (E.A.F) اضافه شده بین 0 تا 4 درصد است، رابطه بین ظرفیت بارگیری و درصد غبار افزوده شده مستقیم و در صورت افزودن بیشتر این رابطه معکوس خواهد شد. واضح است که درصد بهینه غبار (E.A.F) اضافه شده 4٪ میباشد و به عنوان یکی از راه حل های مناسب برای پروژه هایی که در آنها خاک رمبنده یافت میشود مناسب است.

کلمات کلیدی:

بهبودی ، خاک رمبنده ، کوره های قوس الکتریکی ، شرکت فولاد مبارکه ، آزمایش سی.بی.آر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/775282>

