

عنوان مقاله:

مروری بر تحقیقات گذشته شکست شیروانی ها و چگونگی ایجاد زمین لغزش

محل انتشار:

کنفرانس عمران، معماری و شهرسازی کشورهای جهان اسلام (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسنده:

صادق مسلمی مهنی - مربی دانشگاه آزاد اسلامی واحد جیرفت

خلاصه مقاله:

تحلیل پایداری شیبهای سنگی و خاکی یکی از مهمترین بخشهای طراحی راه های کوهستانی، معادن، تونلها، سدها و به طور کلی پروژه هایی که احتمال پتانسیل لغزش بر روی شیب شیروانی ها وجود دارد، می باشد. عوامل متعددی در تحلیل شیروانیها موثر می باشند. این عوامل شامل هندسه سطح گسیختگی، غیرهمگن بودن لایه های خاک، مشخصات مکانیکی خاک مورد استفاده، بارگذاری دینامیکی یا بارهای زلزله و جریان زهکشی می باشند. تاکنون محققین زیادی در دنیا و ایران به بررسی ابعاد گوناگون زمین لغزش پرداخته اند و هر یک تحت شرایط ویژه ای مورد استفاده قرار گرفته است. اهداف مطالعه حاضر بررسی تحقیقات گذشته در خصوص بررسی تاثیر مکانیزم شکست شیروانی های خاکی و چگونگی ایجاد زمین لغزش و در نهایت نتیجه گیری کلی به همراه دستور العمل انجام تحقیق به منظور بهسازی آتی زمین های مزبور برای احداث راه های مواصلاتی، ابنیه فنی و تاسیسات مورد نظر می باشد. مطالعه حاضر به مرور ادبیات فنی در این خصوص پرداخته است.

کلمات کلیدی:

زمین لغزش، تحلیل پایداری، شیروانی های خاکی، Flac 3D

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/775500>

