

## عنوان مقاله:

ارایه روش برای تعیین حجم ترافیک ساعت طرح در جاده های ایران

## محل انتشار:

کنفرانس عمران، معماری و شهرسازی کشورهای جهان اسلام (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسنده:

شهرام داورنیا - کارشناسی ارشد راه و ترابری، فارغ التحصیل از دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

## خلاصه مقاله:

بررسی و تعیین حجم ترافیک ساعت طرح در سال طرح برای جاده (در اصطلاح ترافیک ساعت طرح نامیده می شود) یا تعیین ضریب K30، از موضوعات مبتلابه طراحان ترافیک در طراحی و تحلیل ظرفیت جاده ای در هر پروژه مطالعاتی باشد. این مقاله به بررسی روشهای تعیین ارایه شده در آیین نامه ایران (نشریه 415 و بیان ابهامات و خطای استفاده از این روشها پرداخته و در ادامه با برآورد و تجزیه و تحلیل پارامترهای ترافیکی متناظر طرح در محورهای (آزادراهی و اصلی و فرعی) استان خوزستان بر مبنای داده های ترافیک (روزانه و ساعتی) اخذ شده از سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور، روشی عملی برای کاهش خطای ناشی از قضاوت مهندسی یا نقص آماری، به منظور حصول نتیجه فنی- اقتصادی مورد نظر تدوین گر آیین نامه، در جهت انتخاب مقداری قابل قبول برای ترافیک ساعت طرح و درصد ترافیک سنگین در ساعت طرح برای استفاده در پروژه های مطالعاتی ارایه می دهد.

## کلمات کلیدی:

ترافیک ساعت طرح، K30، ترافیک، خوزستان، نشریه H CM.415

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/776491>

