

عنوان مقاله:

شناسایی و اولویت بندی نقاط حادثه خیز در محور های استان آذربایجان شرقی با استفاده از روش های استاتیکی (مطالعه موردی: محور اهر-تبریز)

محل انتشار:

کنفرانس عمران، معماری و شهرسازی کشورهای جهان اسلام (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسنده:

رضا قدیمی - کارشناس ارشد عمران-راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهر، اهر

خلاصه مقاله:

حوادث جاده ای سالانه خسارات و تلفات فراوانی را به کشورهای مختلف در سرتاسر دنیا تحمیل می کند. نقاط حادثه خیز به نقاطی اطلاق می شود که از لحاظ شمار و شدت تصادفات و تلفات از آمار بالایی برخوردار باشند. روش های نرخ تصادفات و نسبت شدت تصادفات با در نظرگیری حجم جریان ترافیم و میزان شدت تصادفات از نظر جرحی و فوتی، با دقت بالا میتوانند به شناسایی و اولویت بندی نقاط حادثه خیز بپردازند ولی در بسیاری از کشورها و بخصوص ایران به دلیل پیچیده بودن و وقتگیر بودن این روش ها، از بکارگیری آن در بحث ایمنی، خودداری می شود. برای تهیه داده ها، از آمار تصادفات ثبت شده در پلیس راه استان آذربایجان شرقی طی دوره زمانی 1392 تا 1394 استفاده شد. در این پژوهش سعی شده است با بکارگیری این روش ها در بحث ایمنی جاده های استان آذربایجان شرقی و با کمک نرم افزار متلب، به شناسایی و اولویت بندی نقاط حادثه خیز بپردازیم. از نتایج این تحقیق با مدل های نرخ تصادفات و نسبت شدت تصادفات بر روی محور اهر-تبریز، به ترتیب نشان دهنده 17 و 52 نقطه حادثه خیز می باشد.

کلمات کلیدی:

نقاط حادثه خیز، شناسایی و اولویت بندی، روش های استاتیکی، محور اهر-تبریز

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/776495>

