

عنوان مقاله:

بررسی روش های مکانیزه و مدرن ارزیابی کیفی خطوط ریلی

محل انتشار:

کنفرانس عمران، معماری و شهرسازی کشورهای جهان اسلام (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

صمد قیاسی - کارشناسی ارشد مهندسی عمران راه و ترابری دانشگاه پیام نور مرکز تهران شمال

جلال ایوبی نژاد - هیئت علمی دانشگاه پیام نور مرکز تهران شمال

سعید معتمدی - دانشجوی دکتری سازه های ریلی دانشگاه علم و صنعت

واحد قیاسی - هیئت علمی دانشگاه ملایر

خلاصه مقاله:

با توجه به تلاش مسیولین جهت گسترش روزافزون خطوط مترو و با عنایت به سهم در نظر گرفته شده برای بخش ریلی درون شهری بمنظور جابجایی مسافر، داشتن خطوط ریلی مطلوب و ایمن از اهمیت به سزایی برخوردار می باشد از این رو برای اطمینان از عملکرد خطوط ریلی می بایست نسبت به ارزیابی آن اقدام نمود از این رودست یافتن به مقادیر کمی بمنظور تصمیم گیری در رابطه با انجام اقدامات اصلاحی امری اجتناب ناپذیر می باشد. روش های مدرن و مکانیزه ارزیابی خطوط ریلی توضیح داده شده و در این رابطه پارامترهای هندسی که در این روش قابل اندازه گیری و برداشت می باشد را شرح داده و ماشین آلات مورد استفاده در این روش و انواع خروجی های آن بیان گردیده است و پس از آن به تشریح انواع روش ها و روابط مورد استفاده در این زمینه که از نتایج مربوط به برداشت دستگاه های مدرن اندازه گیری استفاده می نمایند پرداخته شده است. در صنعت ریلی ساخت و بهره برداری از دستگاه ماشین اندازه گیری با قابلیت برداشت تمام پارامترهای هندسی خط از دهه گذشته آغاز شده است ولی بجز انجام اندازه گیری های مختلف هنوز تحقیقات جامع و کامل در ساخت برنامه های جامع مدیریتی بر اساس خرابی های ثبت شده در دستگاه فوق انجام نگردیده است. با این حال دستگاه فوق در کشور های مختلف برای سنجش شرایط عمومی هندسی خط در حجم زیادی مورد استفاده است. این دستگاه می تواند شرایط هندسی خط را ثبت و شدت آن ها را بطور دیجیتالی ارایه کند. ارایه نتایج می تواند بصورت گراف یا بصورت اعداد در جداول خاص ارایه گردد. استفاده های اصلی از اطلاعات هندسی خط شامل موارد ذیل می باشد: تعیین نقاط خارج از استاندارد خط، توصیف شرایط موجود خط، پیش بینی زوال خط در آینده.

کلمات کلیدی:

ارزیابی عملکرد، شاخص کیفی، خطوط ریلی مترو، مطالعه موردی، خطوط مترو تهران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/776514>

