

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر خرابی ها و معضلات حفاظ های ایمنی در ایمنی راه ها مطالعه موردی: محورهای استان کردستان

محل انتشار:

کنفرانس عمران، معماری و شهرسازی کشورهای جهان اسلام (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

سامان مسعودیان - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه علوم و تحقیقات

محمدسعید منجم - استادیار دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی، ایران

پرهام حیاتی - استادیار دانشگاه علوم و تحقیقات تهران

خلاصه مقاله:

یکی از تدابیر کنترلی جهت کاهش احتمال بروز تصادفات، استفاده از تجهیزات ایمنی در راه ها به خصوص انواع حفاظهای ایمنی است. برای رسیدن به هدف این مقاله که بررسی تاثیر بکارگیری حفاظ های ایمنی در افزایش ایمنی راه ها و همچنین انتخاب حفاظ مناسب با بررسی و مقایسه پارامترهای مختلف با مطالعه موردی راه های استان کردستان است، ساختاری جهت بررسی تاثیر گذاری این المانها بر ایمنی راه ها، نحوه مدیریت و بهینه سازی شبکه راه ها با استفاده از ترکیب هزینه، ایمنی و اهمیت هر یک از حفاظ ها بیان گردید. در این راستا به منظور تبدیل متغیرهای کیفی به کمی پرسشنامه هایی تهیه و توسط کارشناسان متخصص تکمیل گردید. پس از تکمیل پرسشنامه ها، بوسیله روش تحلیل پوششی داده ها (DEA)، تعیین معیارها و زیر معیارهای موجود انجام گرفته و سپس برای مدل سازی و تحلیل داده ها از نرم افزار گمز (GAMS) استفاده شده است. با توجه به محاسبات انجام شده، محور سنندج-مریوان و سنندج-همدان، محور های کارا هستند، زیرا مقدار Z (کارایی) برای آنها برابر 1 شده است و محور بیجار-دیواندره با کارایی 91 درصد رتبه دوم، محور سقز-بانه با کارایی 74 درصد رتبه سوم، و محور شمال-جنوب با کارایی 35 درصد در رتبه چهارم قرار دارد. همچنین مشخص گردید که حفاظ های طولی انعطاف پذیر بیشترین درجه اهمیت و سپس حفاظ های طولی بتنی را داشتند.

کلمات کلیدی:

حفاظ جاده ها، بهینه سازی، ایمنی، محور های کردستان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/776540>

