

عنوان مقاله:

اصول و روش های نوین ترمیم روبه های آسفالتی راه

محل انتشار:

کنفرانس عمران، معماری و شهرسازی کشورهای جهان اسلام (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسنده:

محمدصادق میرزایی - دانش آموخته کارشناسی ارشد مهندسی عمران، دانشگاه گیلان، پردیس دانشگاهی

خلاصه مقاله:

سالیانه هزینه هنگفتی صرف طراحی و ساخت و اجزاء و نگهداری راه و روبه های آسفالتی می شود تا در طول عمر روسازی ضمن تامین ایمنی سفر، راحتی و آرامش مسافران را برای استفاده کنندگان از راه فراهم سازد. روسازی به مرور زمان به تدریج فرسوده و خرابی در آنها پدیدار می آید و عدم ترمیم و مرمت خرابی ها هر ساله هزینه فراوانی صرف ایجاد روسازی راه می گردد. که باعث افزایش سوانح و افزایش هزینه های فوق العاده بازرسی روسازی از پیامدهای دیگر عدم ترمیم و مرمت به موقع خرابی های روسازی را به دنبال دارد. در سیستم مدیریت روسازی راه، بهسازی و درزگیری موثر ترکها، عمر روسازی را بطور قابل ملاحظه های از نظر کمی افزایش می دهد. این عمل به علت ممانعت از نفوذ آب به لایه های زیرین و در نتیجه حفظ باربری روسازی و عدم تخریب روبه صورت می پذیرد. درزگیری موثر ترکها با استفاده از روشهای صحیح آماده سازی و نوع مناسب مصالح درزگیر و شیوه عملی اجرایی آن، می تواند به عنوان جزئی جدایی ناپذیر از سیستم مدیریت روسازی راه در نگهداری روزمره و یا نگهداری پیشگیرانه برای ایجاد راه هایی با عملکرد بهتر و هزینه کمتر به شمار آید.

کلمات کلیدی:

روش های ترمیم، روسازی آسفالتی، روسازی بتنی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/776542>

