

## عنوان مقاله:

تحلیل مدیریت و ارزیابی ریسک در خط 2 متروی کرج با استفاده از ساختار پروژه

## محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی پژوهش های کاربردی در مهندسی عمران (مهندسی سازه و مدیریت ساخت) (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسندگان:

اکبر بیگلری - دانشجوی کارشناسی ارشد رشته عمران، مدیریت ساخت دانشگاه غیرانتفاعی البرز، قزوین، ایران

ناصر شمس کیا - استادیار گروه مهندسی عمران، واحد قزوین، دانشگاه آزاد اسلامی، قزوین، ایران

## خلاصه مقاله:

پروژه های تونل سازی از جمله مهمترین و پر هزینه ترین طرح های عمرانی در بسیاری از کشورهای جهان می باشند و این پروژه ها عموماً در کلیه مراحل ساخت با شرایط ریسک و خطرپذیری مواجه اند، عدم توجه به عدم قطعیت و ریسک های پروژه، نه تنها باعث عدم مطلوبیت در دست یابی به اهداف پروژه می شود، بلکه دقت تخمین در تعیین زمان و هزینه پروژه را نیز پایین می آورد. هدف این تحقیق، شناسایی، ارزیابی و اولویت بندی ریسک های پروژه خط 2 مترو کرج و ارائه راهکارهایی جهت کاهش ریسک های پروژه بوده است. در این تحقیق به منظور جمع آوری داده ها از تکنیک پرسشنامه استفاده شد و پرسشنامه در میان 51 نفر کارشناسان و خبرگان دخیل در پروژه مترو و شامل ذینفعان پروژه اعم از کارفرما، پیمانکار و مشاور توزیع گردید. بعد از شناسایی ریسک ها بر مبنای ساختار پروژه و تعیین حوزه های ریسک در محدوده طراحی، مدیریتی، مالی و اداری، ماشین آلات و اجرایی و فنی، نتایج با استفاده از نرم افزار Pertmaster و روش FMEA تحلیل و ریسک ها رتبه بندی شد. نتایج تحقیق نشان داد که در روش Pertmaster سه ریسک؛ عدم دقت در برآورد زمان وهزینه، تامین نشدن بودجه اجرای طرح و پرداخت نشدن حقوق و دستمزد دارای بیشترین نمره ( 72 ) هستند و بنابراین به عنوان مهمترین ریسک های پروژه شناخته شدند ولی در روش FMEA تامین نشدن بودجه اجرای طرح با نمره 180 در اولویت اول و پرداخت نشدن حقوق و دستمزد با نمره 162 در رتبه دوم قرار گرفتند.

## کلمات کلیدی:

ارزیابی ریسک، مدیریت ریسک، خط 2 متروی کرج، ساختار پروژه، FMEA، Pertmaster

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/777061>

