

## عنوان مقاله:

بررسی تاثیر جانمایی ایستگاه های تاکسی بر عملکرد ترافیکی کلانشهر رشت

## محل انتشار:

چهارمین همایش ملی علوم و فناوری های نوین ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

فرشید رضانی - کارشناسی ارشد، گروه مهندسی جغرافیا، دانشگاه آزاد اسلامی واحد رشت

عابد قسمتی - کارشناسی ارشد، گروه مهندسی برق گرایش سیستمهای هدایت و کنترل، دانشگاه صنعتی مالک اشتر تهران

## خلاصه مقاله:

در ایران تاکسی ها حرکات خاص و تغییر خطهای ناگهانی به منظور جابجایی مسافر از یک مکان به مکان دیگر انجام می دهند. این وسایل نقلیه، با مانور در طول معابر و توقف در هر نقطه دلخواه از مسیر، باعث بی نظمی در جریان ترافیک و تحمیل تاخیر فراوان به دیگر وسایل نقلیه در حال حرکت در شبکه می شوند. در این تحقیق، اطلاعات جریان ترافیک و رفتارهای تاکسی های یک معبر نمونه از طریق آمارگیری و برداشت میدانی بدست آمده و تاثیر رفتار تاکسی در سناریوهای مختلف موقعیت ایستگاه های تاکسی، بر جریان ترافیک مختلط معبر مذکور بررسی و در نرم افزار SPSS شبیه سازی شده است. نتایج بررسی ها نشان می دهد که توقف تاکسی ها به ویژه در طول معابر یک و دوخطه، تاثیر فراوانی بر عملکرد ترافیکی معبر موردنظر و افزایش زمان سفر و تاخیر وارده به وسایل نقلیه ترددکننده در آن معبر می گذارد. حایز اهمیت است که نگرش حاکم در این مقاله، مبتنی بر روش توصیفی-تحلیلی بوده و جامعه آماری مربوط به 400 نفر از کاربران ایستگاه های تاکسی شهر رشت تهیه و به تجزیه و تحلیل داده ها با استفاده از نرم افزار SPSS پرداخته شده است که نتایج حاصله، تایید فرضیه ها را نشان می دهد.

## کلمات کلیدی:

کلانشهر، ترافیک، عملکرد، ایستگاه تاکسی، معیار مکانی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/780817>

