

عنوان مقاله:

تعیین نقاط حادثه خیز تصادفات با به کارگیری روش برآورد تراکم کرنل (مطالعه موردی: شهر تهران)

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی پژوهشهای نوین در عمران، معماری، مدیریت شهری و محیط زیست (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

محمدرضا موسوی - دانشجوی کارشناسی ارشد GIS موسسه آموزش عالی لامعی گرگانی

خلیل قربانی - دانشیار و عضو هیئت علمی گروه مهندسی آب دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی گرگان

صالح آرخی - استادیار گروه جغرافیا دانشگاه گلستان گرگان

خلاصه مقاله:

امروزه یکی از معضلات اساسی زندگی شهری، ترافیک و تصادفات ترافیکی می باشد. با تعیین نقاط حادثه خیز ترافیک شهری می توان با محدود کردن سطح شهر به چند نقطه حادثه خیز با انجام اقداماتی به کاهش ریسک حوادث در این مناطق پرداخت. سیستم اطلاعات مکانی (GIS) به عنوان ابزاری کاربردی برای انجام این قبیل آنالیزهای مکانی به شمار می رود. با توجه به عدم همگنی داده ها لازم است تا از روشی مانند برآورد تراکم کرنل جهت تعیین این نقاط استفاده شود. این روش علاوه بر تعیین نقاط حادثه خیز، انتشار ریسک حادثه را نیز نمایش می دهد که این مزیتی بسیار مهم به شمار می رود. در این مقاله با استفاده از معیارهایی چون محل حوادث، شرایط جوی، نوع حادثه و میزان روشنایی به انجام آنالیز و ارایه نتایج پرداخته شده است. نتایج این پژوهش مورد استفاده ارگان ها و سازمان هایی است که ارتباط مستقیم با مسایل ترافیکی و سوانح و تصادفات دارند.

کلمات کلیدی:

سیستم اطلاعات مکانی، برآورد تراکم کرنل، نقاط حادثه خیز، تصادفات، GIS

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/781299>

