

عنوان مقاله:

بررسی عوامل سایشهای غیرطبیعی بر روی شیار پیستون

محل انتشار:

ششمین همایش موتورهای درونسوز (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

مصطفی مرزبان - کارشناس ارشد مکانیک، شرکت ایپکو

جلال فتحی - کارشناس ارشد مکانیک

پیمان شرقی - کارشناس ارشد مکانیک - شرکت ایپکو

مهدی روزبان - کارشناس مکانیک، شرکت ایپکو

خلاصه مقاله:

اغلب موتورهای جرقه ای در صورت افزایش دما و بارمکانیکی وارد مجموعه پیستون ورینگ، دچار سایش غیر طبیعی در شیار پیستون میشوند. مطالعات نشان میدهند که چندین پارامتر عمده بر سایش در م حله شیار رینگ تاثیر دارند که این موارد عبارتند از: زبری و سختی سطح رینگ و موقعیت نسبی سطح رینگ و سطح جانبی شیار نسبت به هم. این در حالی است که موقعیت رینگ نسبت به شیار در هر لحظه از چرخه میل لنگ و نیز شکل شیار پیستون تحت بارهای حرارتی و مکانیکی وارده تغییر میکنند. در این پژوهش با استفاده از تئوریهای موجود در زمینه الگوی سایش بین رینگ و شیار، بررسی جامالی بر روی عوامل و شکل پروفیل سایش در موتورهای OHVG,EF7 (محصولات شرکت ایپکو) و نیز راهکارهای بهبود آن، انجام و ارائه شده است.

کلمات کلیدی:

سایش؛ پیستون؛ آزمون دوام؛ رینگ؛

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/78135>

