

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر دوگانه سوز شدن خودروها بر مصرف بنزین در ایران با استفاده از الگوی خود توضیحی با وقفه های گسترده

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی تحولات نوین در مدیریت ، اقتصاد و حسابداری (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

محسن توان - کارشناس ارشد اقتصاد انرژی، دانشکده ادبیات و علوم انسانی، دانشگاه خلیج فارس، ایران

ندا جمشیدی - کارشناس ارشد اقتصاد اسلامی، دانشکده اقتصاد، دانشگاه اصفهان، ایران

خلاصه مقاله:

بنزین به عنوان یکی از مهمترین فرآورده های نفتی در بخش حمل و نقل، و مصرف آن در ایران یکی از مسایل مهم اقتصاد کشور است. در سالهای اخیر مصرف فزاینده بنزین در بخش حمل و نقل، به معضلی بزرگ در اقتصاد ایران تبدیل شده که جهت ارایه راهکاری مناسب در این زمینه، بررسی عوامل موثر بر مصرف آن از اهمیت فوق العادهای برخوردار است. بر این اساس، در این پژوهش از الگوی خود توضیح با وقفه های گسترده (ARDL)1 و داده های سالهای 1355:1393 برای بررسی تاثیر دوگانه سوز شدن خودروها بر مصرف بنزین در ایران استفاده میشود. شناخت میزان تاثیر دوگانه سوز شدن خودروها بر مصرف بنزین میتواند باعث برنامه ریزی ها و سیاستگذاری های درست برای صرفه جویی و کاهش مصرف بنزین و به تبع آن کاهش هزینه های استفاده از خودرو در آینده شود. پس از تخمین تابع مصرف بنزین مشخص شد که بین جمعیت کشور و مصرف بنزین یک رابطه ی مثبت و معنادار و بین قیمت بنزین و دوگانه سوز شدن خودروها با مصرف بنزین یک رابطه ی منفی و معنادار وجود دارد و بین درآمد سرانه و مصرف بنزین هیچ رابطه ی معناداری وجود ندارد.

کلمات کلیدی:

دوگانه سوز شدن خودروها ، مصرف بنزین، ایران، خود توضیحی با وقفه های گسترده

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/782055>

