

عنوان مقاله:

بررسی بهینه سازی دبی جریان و رسوب در ایستگاه های رودخانه نکا

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی توسعه پایدار در علوم کشاورزی و منابع طبیعی با محوریت فرهنگ زیست محیطی (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

مریم طهماسبی پور - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه های آبی، دانشگاه ایلام، ایلام، ایران

یاسین نصرالهی - دانشجوی کارشناسی ارشد آبیاری و زهکشی، دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی ساری، ایلام، ایران

مجتبی خوش روش - استادیار گروه مهندسی آب، دانشکده مهندسی زراعی، دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی ساری، ساری، ایران.

خلاصه مقاله:

هرساله بالغبر 20 تا 52 میلیارد تن رسوب توسط رودهای جهان انتقال یافته و در آبهای ساکن ته نشین میشود. متاسفانه به دلیل شرایط آب و هوایی، هیدرولوژیکی، زمینشناسی و فشار بیش از حد به اراضی حوزه های آبریز، رودخانه های کشور ما در مقایسه با رودخانه های جهان رسوب بیشتری را حمل میکنند. حجم زیاد رسوبات حمل شده به وسیله رودخانه ها علاوه بر اینکه ما را به تفکر برای ارایه راه حل هایی جهت کاهش فرسایش ویژه رهنمون میکند، شناخت وضعیت رسوب دهی حوزه آبخیز و برآورد دقیقتر رسوب خروجی را ضروری میسازد. اطلاعات دقیق و صحیح از فرسایش در کشور ما بسیار کم است و بین اندازه گیریها و برآوردهای انجام شده نیز اختلافهای زیادی وجود دارد. در مطالعه حاضر به بررسی بهینه سازی دبی جریان و رسوب در ایستگاه های گلورد، سفید چاه و آبلو نکا رود پرداخته شد. نتایج نشان داد که بین بار معلق و دبی رودخانه همبستگی معنی دار وجود داشته و مقادیر ضریب همبستگی برای ایستگاه های سفید چاه، گلورد و آبلو به ترتیب 0/831، 0/818 و 0/813 میباشد.

کلمات کلیدی:

نکا رود، بهینه سازی جریان، رسوب

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/783483>

