

## عنوان مقاله:

تخمین پارامترهای موتور القایی تک فاز با در نظر گرفتن تلفات هسته مبتنی بر الگوریتم نیوتون رافسون

## محل انتشار:

دومین همایش ملی دانش و فناوری مهندسی برق، کامپیوتر و مکانیک ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

حمزه خاندوزی والش آباد - کارشناسی ارشد، دانشگاه گیلان

سیدعبدالکریم میرکریمی فته کشی - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه شهید بهشتی تهران

رضا قادری - دانشیار، دانشگاه شهید بهشتی تهران

ارسلان حکمتی - استادیار، دانشگاه شهید بهشتی تهران

## خلاصه مقاله:

در این مقاله تخمین پارامترهای موتور القایی تکفاز با در نظر گرفتن تلفات هسته معرفی شده است. پارامترهای موتور در ابتدا با استفاده از آزمایشهای مرسوم تست دیسی (DC test)، آزمایش بیباری (NLD test) و آزمایش روتور قفل شده (BRT test) با استفاده از مدار معادل موتور، بدون در نظر گرفتن تلفات هسته تخمین زده شده و سپس از مقادیر بدست آمده به عنوان شرایط اولیه برای ارضا کردن رابطه های توان اکتیو و راکتیو موتور در حالت بیباری و روتور قفل شده به کمک الگوریتم نیوتن رافسون استفاده شده است. نتایج شبیه سازی صحت عملکرد روش گفته شده را نشان میدهد

## کلمات کلیدی:

موتور القایی، تکفاز، تست DC، آزمایش بیباری، آزمایش روتور قفل شده، تلفات هسته، الگوریتم نیوتن رافسون

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/784166>

