

عنوان مقاله:

تعیین تاثیر وجود تجهیزات در حالت رزرو و استوک در سیستم های چند حالتی تعمیر پذیر (با مطالعه موردی در نیروگاه حرارتی تبریز)

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس ملی پژوهشهای کاربردی در مدیریت و حسابداری (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

کمال الدین رحمانی - عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد تبریز و آ-ش، شهرستان تبریز کوی ولی عصر بالاتر از فلکه بازار جنب کبابی جعفری
ساختمان گلها

غلام رضا فریدزاد - دانشجوی دکتری مدیریت صنعتی دانشگاه آزاد اسلامی تبریز، آ-ش شهرستان تبریز چهارراه شریعتی جنب سیلو
مجتمع گل ها طبقه ۲

سعید صفاری - کارشناس ارشد مدیریت صنعتی دانشگاه آزاد تبریز، آ-ش شهرستان تبریز خیابان قدس کوی هادی ساختمان ۹ طبقه ۲

خلاصه مقاله:

پژوهش حاضر با هدف تعیین تاثیر وجود تجهیزات در حالت رزرو و استوک در سیستم های چند حالتی تعمیر پذیر انجام شده است. برای نیل به هدف فوق دو فرضیه مطرح شده است. تحقیق حاضر از نوع تحقیقات کاربردی و توصیفی بود و جامعه آماری تحقیق شامل نیروگاه حرارتی تبریز واقع در استان آذربایجان شرقی می باشد. که با استفاده از آمار قطعات پرمصرف و با اهمیت تعداد 312 نوع قطعه بعنوان نمونه آماری تعیین گردید. داده های مورد نیاز تحقیق با استفاده از اسناد و مدارک مالی و تولید و تعمیرات و نگهداری نیروگاه حرارتی تبریز جمع آوری گردیده و برای تجزیه و تحلیل داده ها از آزمون های t زوجی و همبستگی پیرسون همچنین برنامه نویسی mat lab استفاده شده است. نتایج نشان میدهد که اجزای رزرو در صنایع بزرگ مانند نیروگاه ها و پالایشگاه ها میزان هزینه کمبود را پایین می آورد و همچنین با افزایش هزینه های موجودی، هزینه ای کل کاهش می یابد و این جریان به نفع سازمان است چرا که شدت افزایش هزینه های موجودی در مقابل کاهش هزینه کمبود بسیار کم می باشد و در نهایت هزینه های کنترل موجودی کاهش می یابد. چوندر صورت نبودن قطعات رزرو هزینه های کمبود بسیار بالا خواهد بود. در پایان ایجاد سیستم یکپارچه در قالب زنجیره تامین و کنترل موجودی بین نیروگاه ها و کلیه سازمان ها با ساختار سری - موازی و دارای سیستم های تولید پیوسته، به جهت بهینه سازی و اقتصادی کردن هزینه های موجودی و تعمیرات و نگهداری پیشنهاد شده.

کلمات کلیدی:

هزینه های کنترل موجودی، قطعات یدکی، اجزای رزرو، سیستم های چند حالتی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/784598>

