

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر خطوط بی آر تی بر حمل و نقل شهری و عملکرد مدیریت شهری (مورد مطالعه شهر تهران)

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس ملی پژوهشهای کاربردی در مدیریت و حسابداری (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

امیرحسین حکمتی - کارشناسی ارشد مدیریت شهری، دانشکده علوم انسانی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد ابهر، زنجان، ایران

امیرحسین حکمتی - کارشناسی ارشد مدیریت شهری، دانشکده علوم انسانی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد ابهر، زنجان، ایران

خلاصه مقاله:

در این تحقیق سعی بر آن است که به بررسی تاثیری که خطوط BRT می تواند بر کیفیت حمل و نقل شهری و همچنین بالابردن عملکرد مدیریت شهری داشته باشد، پرداخته شود و در این راستا؛ سوال اصلی بر این محور قرار دارد که تاثیر خطوط BRT بر حمل و نقل شهری و عملکرد مدیریت شهری چگونه است پژوهش حاضر از نوع توصیفی است. جامعه آماری این پژوهش، نخبگان حمل و نقل شهرداری تهران است که حدود 30 نفر هستند. بنابراین، روش سرشماری مورد استفاده قرار گرفته است. برای شناسایی شاخص ها از روش دلفی استفاده می شود. روش اندازه گیری سلسله مراتبی (AHP) برای اندازه گیری شدت تاثیر عوامل موثر بر خطوط زندگی، روش فاضلاب و رتبه بندی عوامل موثر بر خطوط برون گرا استفاده شده است. نتایج روش AHP نشان می دهد که شاخص های اجتماعی، شاخص های اقتصادی، شاخص رضایت مشتری و خدمات شهروندان به ترتیب مهمترین عوامل هستند. همچنین در میان فاکتورهای مورد بررسی ماندتدترافیک، آلودگی محیط زیست، مصرف سوخت، عدالت اجتماعی در خدمات، زمان سفر و صرفه جویی در بهداشت، پاکسازی و آلودگی، از مهمترین عوامل هستند. نتایج روش Dimetal نشان می دهد که عامل کاهش هزینه های مسافری بیشترین تاثیر را بر سایر عوامل دارد. پس از این عامل، عوامل مانند حفظ سلامت و درمان پاکیزگی ناشی از آلودگی، سلامت مسافران و مصرف سوخت بیشترین تاثیر را دارند. نتایج همچنین نشان می دهد که از میان همه عوامل موثر بر یک سازمان، عوامل مانند کاهش وابستگی به وسایل نقلیه شخصی، کاهش هزینه های مدیریت شهری، افزایش ایمنی مسافری، و مطلوبیت و قابلیت دسترسی، چشمگیر هستند.

کلمات کلیدی:

کیفیت شهر، عملکرد مدیریت شهری، خطوط BRT

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/785161>

