

عنوان مقاله:

مروری بر پژوهش های انجام شده در خصوص استفاده از نخاله ها در بازیافت گرم آسفالت

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی مهندسی عمران، معماری با تاکید بر اشتغال زایی در صنعت ساختمان (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

محمد ظهیرنژاد - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، واحد نوشهر، دانشگاه آزاد اسلامی، نوشهر، ایران

حسن دیواندری - گروه عمران، واحد نوشهر، دانشگاه آزاد اسلامی، نوشهر، ایران

خلاصه مقاله:

به کار بردن مصالح بازیافتی در مخلوط آسفالتی، از موارد استفاده مجدد است که علاوه بر کاهش آلودگی محیط زیست باعث کاهش هزینه ها و حفظ منابع طبیعی موجود میگردد. مصالح سنگی و قیر موجود در روسازیهای آسفالتی قدیمی هنوز قابل استفاده و ارزشمند هستند، هر چند این روسازیهها به انتهای عمر سرویس دهی خود رسیده باشند. در این مقاله مروری نگاهی اجمالی بر جنبه های مختلف بازیافت گرم آسفالت با مصالح خرده آسفالت و انجام آزمایشهای شیار شدگی، حساسیت رطوبتی، آزمایش خزش دینامیکی و و نتایج حاصل از آن میاندازیم. همچنین نگاهی دقیق تر بر شیار شدگی مخلوط های آسفالتی لاستیکی حاوی مصالح خرده آسفالت، بررسی تاثیر ماده جوانساز که مادهای روغنی شکل است و برای احیای خصوصیات رپولوژی قیر خرده آسفالت به کار میرود، بر روی مدول دینامیکی مخلوطهای آسفالتی حاوی مصالح خرده آسفالت و همچنین ارزیابی عملکردی زیست محیطی پودرهای ضایعاتی به عنوان فیلر در آسفالت گرم مورد بررسی قرار گرفته است که این مطالب دیدی کلی از رفتار آسفالت بازیافتی را خواهند داد.

کلمات کلیدی:

آسفالت بازیافتی، ضایعات، شیار شدگی، نخاله ساختمانی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/785225>

