

عنوان مقاله:

جایگاه مجتمع های ایستگاهی در تامین مالی پروژه های خطوط مترو در شهر تهران

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی حسابداری، مدیریت و نوآوری در کسب و کار (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

محمدتقی نظریور - عضو هیئت علمی دانشکده معماری و شهرسازی دانشگاه شهید بهشتی

اقبال شاکری - عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی عمران دانشگاه صنعتی امیرکبیر

مینا زنگی آبادی - کارشناسی ارشد دانشگاه شهید بهشتی

خلاصه مقاله:

امروزه با توجه به ضرورت توسعه پایدار و اهمیت روزافزون آن در مسایل شهری، در بسیاری از کشورهای پیشرفته جهان توسعه فضاهای شهری بر مبنای رویکرد توسعه مبتنی بر حمل و نقل عمومی (TOD) انجام میگیرد. این رویکرد نقش مهمی را در بهبود کیفیت زندگی و بهینه سازی سفرهای درون شهری با جانمایی صحیح مجتمع های ایستگاهی و ارایه کاربری های مختلف مورد نیاز مسافران در ایستگاه های مترو و محدوده پیرامون آنها برای شهروندان دارد. در این مقاله ضمن معرفی مجتمع های ایستگاهی و اصول و اهداف احداث آن، به جایگاه آن به عنوان روشی نوین در تامین مالی پروژه های مترو پرداخته شده است. دستاوردهای این پژوهش از طریق مصاحبه های نیمه ساختار یافته و ساختار یافته با افراد کارشناس حاصل شده است که نتیجه ی آن نشان میدهد احداث مجتمع های ایستگاهی روشی کارآمد در تامین مالی پروژه های مترو است.

کلمات کلیدی:

مجتمع ایستگاهی مترو، تامین مالی، توسعه پایدار، TOD

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/787221>

