

## عنوان مقاله:

امکان سنجی اقتصادی روسازی بتن غلتکی (RCC) و آسفالت ماستیکی سنگدانه ای (SMA) با روسازی آسفالتی (HMA)

## محل انتشار:

کنفرانس بین المللی نوآوری و تحقیق در علوم مهندسی (ICIRES ۲۰۱۸) (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسنده:

تورج قادری - دانشجوی کارشناسی عمران. دانشگاه آزاد تهران جنوب

## خلاصه مقاله:

عملیات احداث، تعمیر و نگهداری راه های مسالمانه بخش عمده ای از بودجه ی عمرانی کشورها را به خود اختصاص می دهند. براین اساس، سهم عظیمی از هزینه های تحقیقات کشورها به مقوله ی افزایش کیفیت هزینه های ساخت و نگهداری راه ها تخصیص داده میشود. امروزه با افزایش ترافیک وسایل نقلیه، نیاز به اجرای روسازی های بادوام بیشتر جهت کاهش هزینه های تعمیر و نگهداری، با دوام و کیفیت بالا هستند. روسازی بتن غلتکی RCC و روسازی آسفالت ماستیکی سنگدانه ای SMA از جمله روسازی های اقتصادی، با دوام و کیفیت بالا هستند. در این مقاله به امکان سنجی روسازی های ماستیکی سنگدانه ای و روسازی بتن غلتکی با استفاده از روش تحلیل سلسله مراتبی فازی (FAHP) و آنالیز کمی هزینه های ساخت و نگهداری پرداخته شده است. بر اساس نتایج حاصل از آنالیز کیفی با روش تحلیل سلسله مراتبی فازی (FAHP)، روسازی بتن غلتکی به عنوان گزینه اقتصادی تر نسبت به روسازی آسفالتی و روسازی آسفالت ماستیکی سنگدانه ای انتخاب گردید و با توجه به آنالیز اقتصادی روسازی های ذکر شده به نتیجه رسید که روسازی بتن غلتکی دارای هزینه ساخت و هزینه نگهداری کمتری نسبت به روسازی آسفالتی است و روسازی آسفالت ماستیک سنگدانه ای دارای هزینه ساخت بیشتری نسبت به روسازی آسفالتی دارد اما به دلیل افزایش طول عمر، آرایه کیفیت بهتر و کاهش هزینه های نگهداری دارای صرفه اقتصادی است و گزینه مناسبی می باشد.

## کلمات کلیدی:

امکان سنجی اقتصادی، آسفالت ماستیکی سنگدانه ای، روسازی بتن غلتکی، روسازی آسفالت داغ، تحلیل سلسله مراتبی فازی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/787379>

