

عنوان مقاله:

ارزیابی تاثیر بکارگیری سامانه حمل و نقل عمومی در کاهش حجم ترافیک کلان شهرها با تاکید بر سامانه اتوبوس تندرو (BRT)

محل انتشار:

دومین همایش بین المللی ایده های راهبردی در معماری، شهرسازی، جغرافیا و محیط زیست پایدار (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

امید سارانی - دانش آموخته کارشناسی ارشد مهندسی راه و ترابری، باشگاه پژوهشگران جوان و نخبگان، واحد زاهدان، دانشگاه آزاد اسلامی، زاهدان، ایران

سجاد شهریاری - باشگاه پژوهشگران جوان و نخبگان، واحد زاهدان، دانشگاه آزاد اسلامی، زاهدان، ایران

عبدالریوف قنبرزهی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد بیرجند، بیرجند، ایران

سبحان خاکپورتربتی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد بیرجند، بیرجند، ایران

خلاصه مقاله:

کلان شهرها دارای وسعت و جمعیت به نسبت بالایی هستند. پاسخگویی به نیازهای روزمره این شهروندان محتاج امکاناتی متعددی است، که یکی از آنها تشکیل ساز و کارهای حمل و نقل شهری می باشد. اگر همراه با توسعه شهر راهکارهای کنترل ترافیک اجرا نشود، موجب مشکل و خسارات های چشمگیری می شود. بکارگیری و سیله نقلیه شخصی توسط شهروندان مشکلات ترافیکی ایجاد می کند. کاهش سرعت جریان ترافیک موجب خسارات متعددی از قبیل: عدم احترام به حقوق دیگران و افزایش تنش در اجتماع، هدر رفتن میزان سوخت در صف های طولانی ترافیک، اضمحلال نیروی انسانی، استهلاک خودروها، آلودگی هوا و... می شود که معضل ترافیک را ایجاد می کند. در این مطالعه با استفاده از تحقیق کاربردی دریافتیم که بکارگیری سامانه حمل و نقل عمومی از جمله روش های کارآمد است که می تواند بر میزان کاهش حجم ترافیک و ارتقاء سطح سرویس معابر تاثیرگذار باشد. سامانه حمل و نقل عمومی اتوبوس تند رو از جمله این سامانه ها می باشد که می تواند همزمان حجم بالایی از مسافر را در مدت زمان کوتاهی منتقل کند و موجب کاهش استفاده از وسیله نقلیه شخصی شود.

کلمات کلیدی:

کلان شهر، ترافیک، حمل و نقل عمومی، اتوبوس تندرو

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/787613>

