

عنوان مقاله:

بررسی روش OWA در مکانیابی پارکینگ طبقاتی

محل انتشار:

دومین همایش بین المللی ایده های راهبردی در معماری، شهرسازی، جغرافیا و محیط زیست پایدار (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسنده:

حسن مجردورگ - ریاست شعب بیمه ملت خراسان شمالی

خلاصه مقاله:

موقعیت مکانی از مهم ترین عوامل موثر در احداث یک پارکینگ عمومی شهری محسوب می شود. در تعاریف کلی موجود، مکانی بهینه می باشد که کارایی پارکینگ شهری را به حداکثر برساند و خدمات بهتری را برای استفاده کنندگان با حداقل هزینه های ممکن ارائه کند. در این تحقیق بررسی وضع موجود پارکینگ های اختصاصی و عمومی و همچنین نحوه ی ایجاد پارکینگ های محله ای با توجه به شرایط محیطی، اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی در قالب استفاده از دیدگاه سیستمی و استفاده از توان مندیهای سیستم اطلاعات جغرافیایی به تحلیل کشیده شد. به عبارتی دیگر شاخص های مورد نظر ما در این تحقیق به عنوان عناصر و اجرای سیستم باز شهری مورد مطالعه قرار گرفتند. در رابطه با آزمون فرضیهی این مقاله که بررسی روش OWA برای مکانیابی پارکینگ طبقاتی است، طبق پژوهش هایی که در گذشته انجام شده است و همچنین پژوهش حاضر می توان چنین گفت که روش OWA فازی در فرایند مکان یابی امکان در نظر گرفتن شرایط انعطاف پذیرتری را فراهم ساخته و در حالت های مختلف از لحاظ سطح ریسک و میزان توازن، مکان یابی را میسر می سازد، با استفاده از این روش می توان به نتایج متفاوتی از لحاظ دقت و اطمینان و اولویت دهی متفاوت به معیارها دست یافته و آنها را با یکدیگر مقایسه و مورد تجزیه و تحلیل قرار داد.

کلمات کلیدی:

پارکینگ طبقاتی، GIS، OWA، مکانیابی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/787619>

