

عنوان مقاله:

تاثیرات بهره برداری مکانیزه بر روی میزان تخلخل خاک و لاشبرگ سطح جنگل (مطالعه موردی: جنگل شفارود)

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس بین المللی چالش های زیست محیطی و گاهشناسی درختی (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

سید عبدالقاسم حیدری - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی جنگل، دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه گیلان

رامین نقدی - دانشیار مهندسی جنگل - گروه جنگلداری، دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه گیلان

مهرداد نیکویی - استادیار مهندسی جنگل - گروه جنگلداری، دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه گیلان

خلاصه مقاله:

کاهش میزان تخلخل خاک و لاشبرگ کف جنگل دوشانه رایج تخریب خاک در طول عملیات برداشت و کشیدن چوب است. مطالعه حاضر تاثیرات شیب و تعداد تردد را روی تخریب خاک مسیر چوب کشی بررسی می کند. در روش مطالعه سه کلاسه ترددی دو کلاسه شیب بالای 20 درصد و پایین 20 درصد در سه تکرار با حدود 18 پلات به طول 10 متر و عرض 4 متر مورد بررسی قرار گرفت. طبق نتایج در طول عملیات چوب کشی میزان درصد تخلخل و حجم لاشبرگ به طور معنی داری (سطح 5 درصد) کاهش پیدا کرده است. میانگین تخلخل کل در همه ترافیک ها در شیب های بالای 20 درصد در مقایسه با شیب های پایین 20 درصد کاهش معنی داری پیدا کرده. میزان حجم لاشبرگ در تمام ترافیک ها در شیب های تند کاهش چشم گیری داشته، این میزان در تردد شدید و شیب بالای 20 درصد kg ha-160 می باشد که کاهش معنی داری را نسبت به تردد کم و شیب پایین 20 درصد 1 kg ha-697.51 نشان می دهد. طبق نتایج بدست آمده شیب تاثیر زیادی بر روی خصوصیات فیزیکی خاک دارد. در این مطالعه در طول عملیات خروج چوب آلات حجم گردبینه های خارج شده در هر نوبت از چوب کشی متفاوت بوده است. برای بدست آوردن نتایج بهتر باید در طی عملیات چوب کشی با اسکیدرچرخ لاستیکی در هر نوبت بار ثابتی را حمل کرد.

کلمات کلیدی:

لاشبرگ، تخریب خاک، مسیرچوب کشی، تخلخل خاک، کلاسه تردد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/788233>

