

## عنوان مقاله:

بررسی فناوری موتور احتراق داخلی بدون میل بادامک (Camless) در صنعت خودرو

## محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی مهندسی مکانیک و هوافضا (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

سیدمحمد رضا ناظم السادات - دانشجوی دکتری مهندسی مکانیک بیوسیستم دانشگاه شهرکرد و عضو هیات علمی مکانیک خودرو  
دانشکده فنی و حرفه ای سما دانشگاه آزاد اسلامی واحد شیراز

احمد افسری - دانشیار گروه مهندسی مکانیک دانشگاه آزاد اسلامی واحد شیراز

محمدامین نعمت الهی - استادیار گروه مهندسی مکانیک بیوسیستم دانشگاه شیراز

## خلاصه مقاله:

امروزه در جهت پیشرفت فناوری موتور در صنعت خودروسازی گامهای زیادی برداشته شده است. در این راستا تاکنون طرحها و تکنولوژیهای مختلفی از جانب طراحان و شرکتهای خودرو ساز ارایه گردیده است. هدف از این طرحها بهبود عملکرد موتور، افزایش راندمان موتور، هماهنگ نمودن عملکرد موتور با سایر سیستمهای خودرو، کاهش مصرف سوخت و کاهش میزان آلایندهی میباشد. یکی از طرحهای ارایه شده توسط طراحان، فناوری موتور بدون میل بادامک (Camless) در خودروها میباشد. در این مقاله به بررسی و معرفی این تکنولوژی پرداخته میشود. برخی مزایای سیستم بدون میل بادامک شامل افزایش توان خروجی موتور، کاهش صدای موتور، کاهش آلایندهی، حذف تسمه تایم، کاهش هزینه تولید موتور، افزایش توان خروجی موتور، کاهش مصرف سوخت میباشد. لذا با توجه به بکارگیری این فناوری در خودروهای پیشرفته، آشنایی بیشتر با تکنولوژی بدون میل بادامک در موتور، جهت خودروسازان داخلی و پژوهشگران امری ضروری تلقی میشود.

## کلمات کلیدی:

موتور بدون میل بادامک، سوپاپ الکترومکانیک، فناوری نوین

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/788725>

