

## عنوان مقاله:

طراحی و تحلیل جاذب انرژی لانه زنبوری برای برخورد بدنه ی شناور با موانع

## محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی مهندسی مکانیک و هوافضا (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

مهرداد نقش نیلچی - دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه مهندسی مکانیک، واحد نجف آباد، دانشگاه آزاد اسلامی، نجف آباد، ایران.

سیدعلی گله داری - استادیار، گروه مهندسی مکانیک، واحد نجف آباد، دانشگاه آزاد اسلامی، نجف آباد، ایران.

## خلاصه مقاله:

امروزه در زمینه های مختلف هوافضا و کشتی سازی و صنعتی و نظامی، جاذب های انرژی نقش بسیار موثری دارند. از طرفی استفاده از پروفیل هایی با قابلیت جذب انرژی در این صنایع اهمیت قابل توجهی دارد. از همین روی، قرار دادن یک پروفیل با هندسه و جنس مناسب و ایجاد جاذب های سبک از جمله ساختار لانه زنبوری برای این موارد میتواند این نیاز را تا حد زیادی مرتفع کند. در این تحقیق به تاثیر جنس ساختار لانه زنبوری در کاهش نیرویهای ضربه ای با سرعت کم تحت بارگذاری برون صفحه ای در برخورد با شناور پرداخته شد. سازه ی لانه زنبوری در نرم افزار آباکوس مدل سازی شده و طبق استاندارد، شناوربه عنوان ضربه زن با سرعت 204 کیلومتر بر ثانیه به پروفیل برخورد می کند. یکی از دستاوردهای این پژوهش استفاده از پروفیل های سبک در بدنه ی شناور برای مقابله با ضربه های سهمگین می باشد.

## کلمات کلیدی:

ساختار لانه زنبوری، برون صفحه ای، شناور، جاذب انرژی، ضربه

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/788727>

