

عنوان مقاله:

بررسی پارامترهای مقاومت برشی مخلوط های آسفالتی مسلح به کف

محل انتشار:

دومین همایش قیر و آسفالت ایران (سال: 1383)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

مهیار عربانی - استادیار دانشکده فنی، دانشگاه گیلان

هادی احمدی - کارشناسی مهندسی عمران دانشکده فنی، دانشگاه گیلان

خلاصه مقاله:

با توجه به هزینه های بالای تولید و اجرای مصالح آسفالتی تحقیقات فراوانی جهت بهبود مشخصات فنی و مکانیکی مخلوطهای قیری صورت گرفته است. در این پژوهش با انجام آزمایشهایی بر نمونه های آسفالتی مسلح به الیاف کف بافته پارامترهای مقاومت برشی این مخلوط ها در دو حالت مسلح و غیر مسلح مورد ارزیابی قرار گرفته است. برای این منظور با انتخاب دانه بندیهای ویژه برای مصالح مورد آزمایش، این مصالح در درصدهای مختلف قیر با الیاف کف بافته مسلح شده اند و به مورد آزمایشهای مقاومتی، به ویژه آزمایش سه محوری Hveem و آزمایش مارشال قرار گرفتند نتایج این آزمایش ها افزایش نسبتا چشمگیری را در مقدار پارامترهای مقاومت برشی این مخلوط ها به لحاظ افزایش چسبندگی در درصدهای پایین قیر نشان میدهد. همچنین نتایج آزمایش مارشال بیانگر آن است که تسلیح آسفالت به الیاف کف، تاثیر منفی بر معیارهای مقاومتی بروس مارشال در این مخلوطها ندارد. علاوه بر این تسلیح این مصالح به الیاف کف بافته و عدم تغییر زاویه ی اصطکاک داخلی، بدون تغییر در شکل ظاهری پوش گسیختگی، به افزایش ابعاد آن می انجامد. این امر دلالت بر افزایش مقاومت چسبندگی این مخلوطها دارد.

کلمات کلیدی:

کف، روسازی آسفالتی، مقاومت برشی، آزمایش سه محوری Hveem، سطح تسلیم

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/7923>

