

عنوان مقاله:

رتبه بندی قطعات جاده های برون شهری با استفاده از ترکیب شاخص شدت تصادفات و ممیزی ایمنی

محل انتشار:

فصلنامه مهندسی حمل و نقل، دوره 9، شماره 1 (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

مرتضی اسدامرجی - دانشجوی دکتری، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران

نسیم نهاوندی - دانشیار، دانشکده مهندسی صنایع، دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

یکی از دلایل اصلی مرگ و میر در کشور تصادفات است به همین دلیل بررسی تصادفات و مشکلات ایمنی راه ها از اهمیت فوق العاده ای برخوردار است. تصادف در اثر سه عامل انسان، راه و محیط اطراف و وسیله نقلیه ممکن است رخ دهد که هریک از عوامل به تنهایی و یا مشترک با عوامل دیگر در وقوع آن سهم دارند. عامل راه و محیط اطراف با استفاده از شناسایی به موقع و رفع مشکلات قابل رفع است. ممیزی ایمنی مسیر در راستای رفع مشکلات عامل راه و محیط اطراف است. نقاط شناسایی شده در ممیزی ایمنی، به یک اندازه در بروز تصادف، جراحات و تلفات ناشی از آن نقش ندارند و برای تصمیم گیری مناسب و اصولی و بکارگیری راهکارهای موثر باید رتبه ریسک هر یک از نقاط و قطعه ها مشخص شود. به این منظور در این پژوهش با در نظر گرفتن شش معیار تصادفات، وضعیت حفاظ های کناری، علایم عمودی، علایم افقی، وضعیت روسازی و تراکم دسترسی ها یک الگوی گام به گام برای رتبه بندی قطعات یک راه برون شهری از لحاظ ایمنی ارائه شده است و در الگوی مذکور برای اولین بار 5 معیار ممیزی ایمنی و معیار تصادف انتخاب شده است. در مراحل گام به گام از روش بازدید میدانی و بررسی آمار تصادفات و روش شباهت به گزینه ایده آل استفاده شده است. به منظور اجرا الگو در یک محور برونشهری، راه اصلی دو خطه سندج- کامیاران در استان کردستان به عنوان مطالعه موردی انتخاب شد و دلیل انتخاب محور مذکور تردد بالا، اهمیت و تصادف خیز بودن آن است. نتایج الگو نشان داد که پر ریسک ترین قطعات جاده نقاطی است که هم سابقه شدت تصادفات در آنها بیشتر است و هم عوامل با اهمیت ممیزی ایمنی مانند تراکم دسترسی و وضعیت روسازی در آنها وضعیت خوبی ندارد.

کلمات کلیدی:

ممیزی ایمنی، شدت حادثه، نقطه حادثه خیز، شباهت به گزینه ایده آل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/792891>

