

عنوان مقاله:

مطلوبیت انتخاب راه آهن در رقابت با جاده برای حمل و نقل کانتینر در ایران

محل انتشار:

فصلنامه مهندسی حمل و نقل، دوره 9، شماره 4 (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

سیدسینا مهری - دانش آموخته کارشناسی ارشد، دانشکده حمل و نقل، دانشگاه صنعتی اصفهان، اصفهان، ایران

حسین حق شناس - استادیار، دانشکده حمل و نقل، دانشگاه صنعتی اصفهان، اصفهان، ایران

خلاصه مقاله:

باوجود روبه رشد بودن حمل و نقل کانتینری در جهان، در ایران تنها 1.6 درصد از کل جابه جایی کالا توسط کانتینر حمل می گردد. درایران سهم حمل و نقل ریلی در جابه جایی کانتینر علیرغم مزایای نسبی آن به حمل و نقل جاده ای ناچیز است. در سال 1392 از مجموع 6.5 میلیون تن کالای کانتینری حمل شد در کشور تنها 0.56 میلیون تن (8 درصد) از آن توسط راه آهن حمل شده است. این پژوهش با هدف بررسی دلایل برتری حمل و نقل جاده ای در جابه جایی کانتینر و عدم استقبال صاحبان بار از حمل و نقل ریلی انجام شده است. برای این منظور از مدل انتخاب وسیله لوجی دوگانه در ریل و جاده بر مبنای اطلاعات برنامه های ثبت شده راه آهن و سازمان راهداری استفاده شده است. از منابع مختلف اطلاعاتی، مقادیر متغیرهای مرتبط با انتخاب وسیله کانتینر برای مبادی و مقاصد مختلف کشور محاسبه گردید. برترین مدل لوجیت در انتخاب وسیله ریل و جاده، براساس آزمون های مختلف آماری، شناسایی و براساس آن مهمترین متغیرهای تاثیر گذار در انتخاب شیوه حمل کانتینر معرفی گردید. برترین مدل انتخاب وسیله حمل از متغیرهای باینری بودن مبدأ، بندر بودن مقصد، بار انبوه بالای 10000 تن، زمان جاده ای، زمان ریلی، مبدأ- مقصد پرتدد، مبدأ - مقصد فعال ریلی و هزینه کل ریلی به جاده ای تشکیل شده است. سه متغیر زمان سفر جاده ای، زمان سفر ریلی و هزینه کل ریلی نسب به جاده ای با توجه به الاستیسیته بالا از تاثیرگذارترین متغیرها در این مدل بوده اند. مقایسه مقادیر پیش بینی کنند تناژ ریلی توسط این مرد و تناژ ریلی واقعی نشان داد که مدل به طور قابل قبولی می تواند نزدیک به واقعی پیش بینی کند. در پایان بر اساس مدل انتخاب وسیله، راهکارهایی جهت افزایش سهم بار ریلی پیشنهاد گردید است که اصلاح تعرفه ها، احداث بنادر خشک و زمان بندی خطوط از مهمترین این راهکارهای هستند.

کلمات کلیدی:

انتخاب وسیله، تحلیل همفزون، حمل و نقل کانتینری، راه آهن، مدل لوجیت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/792924>

