

## عنوان مقاله:

مدل سازی رفتاری رانندگان به هنگام مواجهه با عابرین پیاده با استفاده از مدل رگرسیون لجستیک

## محل انتشار:

فصلنامه مهندسی حمل و نقل، دوره 9، شماره 4 (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

## نویسندگان:

عباس شیخ فرد - دانش آموخته کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل، بابل، ایران

فرشیدرضا حقیقی - استادیار، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل، بابل، ایران

## خلاصه مقاله:

با توجه به میزان زیاد آسیب پذیری عابرین پیاده در تصادفات رانندگی، با شناسایی عوامل موثر در بروز اندرکنش بین خودرو - عابر واریه راهکارهای مناسب در راستای حذف و یا کاهش اثرات این عوامل، میتوان تعداد و شدت این گونه از تصادفات را کاهش داد. در تحقیق حاضر، با بررسی فیلم دوربین های نصب شده درون یک خودرو، رفتار و عملکرد 29 راننده به هنگام مواجهه با 289 مورد عابریاده مورد تحلیل قرار گرفت. شرکت کنندگان محدوده میدان اوقاف تا حمزه کلا و بالعکس به طول 4 کیلومتر، در شهر بابل واقع در استان مازندران را رانندگی کردند. سپس با تحلیل این 289 اندرکنش بین خودرو و عابر، با استفاده از مدل های رگرسیون لجستیک دوگانه چندگانه در نرم افزار SPSS، عوامل موثر بر روی عملکرد رانندگان شناسایی شد و میزان اثر هر یک از این عوامل بر روی نوع عملکرد رانندگان تعیین گردید. بنابر نتایج، از بین 25 عامل مربوط به راننده، عابرین پیاده و ویژگی محیط مسیر که حین تحلیل اندرکنش ها، مورد مطالعه قرار گرفتند، عواملی نظیر سرعت خودرو، تعداد افراد عابر، توجه راننده به مسیر، محل دیده شدن عابرین توسط رانندگان هنگام نزدیک شدن خودرو، چگونگی عبور عابرین، عملکرد راننده جلویی و همچنین مدت زمان اخذ گواهینامه، از مهم ترین عوامل تاثیرگذار بر عملکرد رانندگان به هنگام مواجهه شدن با عابرین پیاده بودند. همچنین، مدل پیش بینی احتمال انجام عملکرد از سوی رانندگان و مدلهای متفاوت آن ها بر اساس عوامل تاثیرگذار، با استفاده از مدل لجستیک دوگانه و لجستیک چندگانه ارایه شد.

## کلمات کلیدی:

تصادفات عابرین، رفتار رانندگان، واکنش رانندگان، رفتار عابرین

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/792926>

