

عنوان مقاله:

مفهوم بیمه کافی در حقوق حمل و نقل هوایی

محل انتشار:

دوفصلنامه آموزه های حقوقی گواه، دوره 2، شماره 1 (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 23

نویسندگان:

مسعود امانی - دکتری حقوق خصوصی

محسن عابدینی - کارشناس ارشد حقوق خصوص

خلاصه مقاله:

در خصوص حمل و نقل هوایی در کلیه پروازهای بین المللی و پروازهای داخلی اکثر کشورهای جهان، کنوانسیون ورشو 1929 و مونترال 1999 اجرا میگردد. مطابق ماده 50 کنوانسیون مونترال 1999، دولتهای عضو خواستارند که متصدیان حمل و نقل آنها اقدام به انعقاد بیمه کافی برای پوشش مسیولیت خود که ناشی از این کنوانسیون است، نمایند. دولتهای عضو میتوانند از متصدی حملی که به مقصد آن کشور به ارایه خدمات حمل و نقل هوایی میپردازد، درخواست نمایند دلیل در اختیار داشتن بیمه کافی که مسیولیت ناشی از این کنوانسیون را پوشش دهد، ارایه نماید. 1 عنوان بیمه کافی شاید نخستین بار در کنوانسیون مونترال مورد اشاره واقع شد. برای پی بردن به مفهوم آن باید به تفسیر مواد کنوانسیون که در گرو کارهای مقدماتی تدوین کنوانسیونها و نظر تدوین کنندگان آن است، رجوع نمود. با بررسی کارهای مقدماتی میتوان به قصد و نیت طرفهای پذیرنده کنوانسیون پی برد. از امور مقدماتی باید به مباحث، کنفرانسها، پیش نویس و طرح اولیه کنوانسیون اشاره نمود. لذا این مقاله سعی دارد برای فهم عبارت بیمه کافی ماده 50 کنوانسیون مونترال، آن را با توجه به کارهای مقدماتی کنوانسیون و متن آن مورد تجزیه و تحلیل قرار دهد.

کلمات کلیدی:

بیمه کافی، هواپیما، مسیولیت، کنوانسیون مونترال، حمل و نقل هوایی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیولیکا:

<https://civilica.com/doc/794083>

