

## عنوان مقاله:

مدلی برای زمان بندی پویای وسایل نقلیه جهت بهبود عملکرد سیستم نقلیه تلفنی (مطالعه موردی)

## محل انتشار:

فصلنامه بین المللی مهندسی صنایع و مدیریت تولید، دوره 28، شماره 4 (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

رضا قنبری - دانشیار تحقیق در عملیات دانشکده علوم ریاضی دانشگاه فردوسی مشهد

مهدی محمودی - کارشناس ارشد مهندسی صنایع شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران

## خلاصه مقاله:

مساله زمانبندی وسایل نقلیه به دلیل کاربرد وسیع و ارزش اقتصادی فراوان، توجه پژوهشگران زیادی را به خود جلب کرده است. این مقاله یک مدل ریاضی، منطبق با شرایط واقعی مساله مورد مطالعه، جهت بالا بردن رضایت مشتری و بهینه کردن عملکرد ارایه دهنده خدمات (اپراتور)، ارایه می دهد. افزون بر این، یک روش حل نیز ارایه شده است به گونه ای که زمانبندی وسایل نقلیه به صورت پویا انجام شود، به این صورت که درخواست ها برای وسایل نقلیه به تدریج و در افق زمانی تعیین شده وارد سیستم می شود و برنامه ریزی قبل از اینکه تمام درخواست ها مشخص شوند شروع می شود. در پایان با بررسی یک نمونه عملی، برتری مدل و روش پیشنهادی را با روش برنامه ریزی فعلی نشان داده میشود.

## کلمات کلیدی:

زمان بندی پویا وسایل نقلیه تلفنی، مدل سازی ریاضی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/794460>

