

عنوان مقاله:

مطالعه و بررسی کاربر نیوجرسی و گاردریل در راههای کشور با توجه به شرایط مختلف

محل انتشار:

دومین همایش فیر و آسفالت ایران (سال: 1383)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

منصور فخری - استادیار دانشکده عمران دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

بصیر صادقیور - کارشناس ارشد راه و ترابری - اداره کل راه و ترابری استان آذربایجان غربی

خلاصه مقاله:

تامین ایمنی راهها برای جلوگیری از انحراف وسایل نقلیه از مسیر اصلی و خطر برخورد با موانع حاشیه جاده ها و جزایر میانی بزرگراه ها و سایر خطرات جانبی، امری اجتناب ناپذیر است. بنابراین ایمنی کناره راهها زمانی تامین میشود که طراحی و حفاظت صحیح این ناحیه در برابر موانع ثابت، خسارات جانی، مالی و صدمات وارد به وسایل نقلیه منحرف شده به حداقل رسیده و باعث برگشت آنها به مسیر اولیه جهت ادامه حرکت میشود. لذا با توجه به موقعیت جاده ها و نیز وضعیت اقتصادی موجود، و جهت دستیابی به ایمنی بیشتر، مطالعه و بررسی کاربرد و عملکرد نوع حفاظ متناسب با موقعیت جاده ها و نیز ارزیابی اقتصادی آنها اهدافی است که در تحقیقی مطالعه مورد بررسی قرار می گیرد و در این راستا دو نوع حفاظ (جان پناه) گاردریل و نیوجرسی بیشتر مورد توجه است و برای دستیابی به اهداف مذکور ضمن بررسی مطالعات و تحقیقات انجام شده و نواقص موجود به روشهای بهینه سازی و ارتقاء حفاظ ها باتوجه به سیستم جدید 1317 EN - پرداخته و در نهایت نیز یک مقایسه فنی و اقتصادی بین دو گزینه مذکور صورت می گیرد.

کلمات کلیدی:

جان پناه ، گاردریل ، حفاظ بتنی (نیوجرسی) ، وسائل نقلیه ، ملکرد ، تعمیر و نگهداری ، ایمنی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/7951>

