

عنوان مقاله:

بررسی چند مقاله در زمینه نقش و سهم حوزه حمل و نقل ریلی از جریان کالا

محل انتشار:

کنفرانس ملی مطالعات نوین اقتصاد، مدیریت و حسابداری در ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

حمیدرضا ایزدی - استادیار گروه اقتصاد دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار

محسن شمس الدینی - دانشجوی کارشناسی علوم اقتصادی دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار

محمیالدین افروز - دانشجوی کارشناسی علوم اقتصادی دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار

خلاصه مقاله:

مطالعه ما به بررسی و مقایسه چند مطالعه انجام شده در حوزه حمل و نقل ریلی و ترانزیت کالا از طریق راه آهن که به روش کتابخانه ای و منابع اینترنتی جمع آوری شده است می پردازد. بیشتر بار ترانزیتی کشور از طریق جاده ها حمل می شود و سهم راه آهن در این زمینه بسیار ناچیز است و ظرفیت های بالقوه به صورت کامل مورد استفاده قرار نگرفته اند. در حال حاضر کریدور ریلی سرخس- بندرعباس فعال ترین کریدور ریلی ایران و تامین کننده 80 درصد درآمد ترانزیت ریلی کشور است و به همین دلیل رفع مشکلات آن باید با اولویت بالاتری مورد توجه قرار گیرد، مشکلاتی از قبیل عدم وجود سیستم مالی مناسب و منطبق با استانداردهای جهانی، طولانی بودن فرآیندهای گمرکی، فرسودگی ناوگان حمل و نقل و تعدد سازمان های ذینفع.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل ریلی، ترانزیت، راه آهن

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/797577>

