

## عنوان مقاله:

ارزیابی توسعه کم اثر رویه های بتنی توانمند به عنوان جایگزین رویه های آسفالتی

## محل انتشار:

چهارمین کنفرانس بین المللی مهندسی محیط زیست با محوریت توسعه پایدار (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

مجید احتشامی - دانشیار گروه مهندسی عمران محیط زیست، دانشکده فنی، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

سما تجسسی - کارشناسی ارشد عمران سازه، دانشکده فنی، دانشگاه گیلان

صدف ابراهیمی - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران محیط زیست، دانشگاه صنعتی خواجه نصیر طوسی

## خلاصه مقاله:

سالم است که در کشور ما اجرای رویه های آسفالتی با مشکلات بسیار روبروست و هزینه های سنگین ساخت و نگهداری و بازه های کوتاه مدت تعمیرات در این رویه ها به ویژه مناطق با آب و هوای ناملازم (مناطق مرطوب و بارانی، مناطق گرم و خشک و مناطق سردسیر که بخش عمده ای از مساحت ایران را تشکیل می دهند). ضعف شدید آسفالت به عنوان یک رویه مطلوب راهسازی در کشورمان را آشکار می سازد. از طرفی رویه های بتنی که با وجود سابقه قابل توجه تحقیقاتی و اجرایی جهانی، در ایران هنوز ناشناخته مانده و موارد بسیار محدودی رویه بتنی در سطح کشور اجرا شده است. رویکرد این مقاله با نگاهی متفاوت به رویه های بتنی از منظر هزینه و مشخصات فنی، ارزیابی و مقایسه نوع خاصی از رویه های بتنی به نام رویه های بتن توانمند می باشد که در مقابل آسفالت، مزایا و معایب آن مورد داوری قرار گرفته است. در ارزیابی توسعه کم اثر، مزایای زیست محیطی این نوع خاص از رویه ها مطرح گردیده و تحلیلی کیفی در زمینه کاربرد آنها در کشور ارائه شده است.

## کلمات کلیدی:

رویه بتنی، بتن توانمند، توسعه کم اثر، توسعه پایدار، آلودگی محیط زیست

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/798237>

