

عنوان مقاله:

مسئولیت مدنی متصدی در حمل و نقل جاده های بین المللی

محل انتشار:

چهارمین همایش ملی حقوق ارزیابی کارآمدی قانون در نظام جمهوری اسلامی ایران (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

خداداد محمدی - دانشجوی کارشناسی ارشد گروه حقوق بین الملل، واحد بوشهر، دانشگاه آزاد اسلامی، بوشهر، ایران

سیروس شهبازی - استاد راهنما، عضو هیات علمی گروه حقوق بین الملل، واحد بوشهر، دانشگاه آزاد اسلامی، بوشهر، ایران

خلاصه مقاله:

در مقررات حمل و نقل جاده ای اعم از کنوانسیون تیر و قوانین و مقررات داخلی مسیولیت مدنی متصدی مورد توجه خاص قرار گرفته است به نحوی که از بعد ضمانت اجرا در زمینه حمل و نقل، تسلیم صحیح کالا به عنوان یک اصل الزام آور و مطلق در قرارداد حمل و نقل جاده های بین المللی شناخته می شود. تسلیم صحیح کالا به عنوان یک ضابطه عام و اصلی در کنوانسیون تیردر کنار مسیولیت های قانونی و قراردادی در ارتباط با اجرای به موقع قرارداد حمل و نقل توسط متصدی حمل و نقل به عنوان یک معیار در جهت شناسایی مسیولیت مدنی اعم از قراردادی و قهری شناخته میشود. به نحوی که به عنوان یک ادله اثبات کننده مورد استناد قرار می گیرد و به همین دلیل در کنوانسیون تیر قبل از بررسی هرگونه ضابطه و معیار در جهت شناسایی مسیولیت مدنی در صورت انجام به موقع و کامل تعهدات توسط متصدی حمل و نقل، تسلیم صحیح کالا مورد بازرسی و بررسی قرار خواهد گرفت. قاعدتا هدف کنوانسیون تیر ایجاد یک بازدارندگی عام از بروز خسارت در قراردادهای حمل و نقل جاده های بین-المللی است که مانع از تحمیل خسارت به ارسال کننده و دریافت کننده کالا می باشد، این اصل هم در مسیولیت مدنی قراردادی در صورت عدم اجرای کامل تعهدات قانونی و قراردادی متصدی حمل و نقل مطابق مقررات داخلی کشورهای عضو کنوانسیون تیر و هم مفاد کنوانسیون جاری می شود و این اصل در مسیولیت مدنی قهری ناشی از عدم انجام تعهدات متصدی حمل و نقل مطابق مقررات داخلی کشورهای عضو کنوانسیون و هم مفاد کنوانسیون نیز جاری میگردد.

کلمات کلیدی:

مسیولیت مدنی، متصدی، حمل و نقل، خسارت، مسیولیت مدنی قهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/799035>

