

عنوان مقاله:

بررسی پدیده خوردگی قلبیایی و زیررسوبی در بویلرهای پالایشگاه تهران و پیشنهاد روشهایی برای جلوگیری از آن

محل انتشار:

همایش ملی مهندسی شیمی (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

مجید خواجه نوری - کارشناس ارشد مهندسی شیمی

غلامحسین صدیقیان - استادیار مهندسی شیمی

خلاصه مقاله:

خوردگی و رسوبدهی در دیگهای بخار، آب تغذیه و خطوط برگشتی مرتبط با آنها برای سالیان متمادی به عنوان یک مشکل بزرگ در صنایع مطرح بوده است که جلوگیری از آن می تواند صرفه جویی اقتصادی زیادی به همراه داشته باشد. تحقیقات انجام شده بر روی یکی از بویلرهای پالایشگاه تهران شامل بررسی های ماکروسکوپی، متالوگرافی، آزمایشات مکانیکی بوده که به طور اختصار توضیح داده می شود. در بررسی های متالوگرافی، تغییرات میکروسکوپی احتمالی در ساختار آلیاژ مورد بحث و بررسی قرار می گیرد نتایج آزمایش کشش نیز نشان داده است که میزان استحکام و انعطاف پذیری آلیاژ در حد مورد قبول بوده و به طور کلی آلیاژ از لحاظ خواص مکانیکی مشکلی ندارد با توجه به نتایج آزمایشات، مشاهده شد بیشترین خسارات ناشی از خوردگی قلبیایی و زیررسوبی است. در ادامه عوامل ایجاد این دو نوع خوردگی مورد شناسایی قرار گرفته و در نهایت راهکارهایی برای مقابله با آن پیشنهاد می گردد.

کلمات کلیدی:

دیگهای بخار، خوردگی قلبیایی، خوردگی زیررسوبی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/80039>

