

## عنوان مقاله:

بررسی اثر تغییرات انرژی مصرفی جوش آور و چگالنده بر روی کیفیت بنزین خروجی از برج هیدروژناسیون بنزن

## محل انتشار:

همایش ملی مهندسی شیمی (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

نصرتالله مجیدیان - دانشکده مهندسی شیمی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال

مهرداد مظلومی نیا - دانشکده مهندسی شیمی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال

میراسماعیل معصومی - دانشکده مهندسی شیمی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال

## خلاصه مقاله:

استفاده از برجهای کاتالیستی برای حذف بنزن موجود در بنزن یکی از روشهای نوین در این زمینه می باشد با انجام هیدروژناسیون بنزن در این برجها می توان مقدار این ماده الاینده و سمی را به اندازه بسیار زیادی کاهش داد. شبیه سازی این فرایند امکان آنالیز بر روی کیفیت و کمیت محصول تولیدی را فراهم می کند. نتایج این بررسی ها نشان میدهد که افزایش انرژی مصرفی چگالنده بر روی کیفیت بنزین تولیدی، اثر مثبتی دارد و از سوی دیگر افزایش انرژی مصرفی جوش آور موجب افزایش مقدار بنزین تولیدی می شود.

## کلمات کلیدی:

بنزین، بنزن، تقطیر کاتالیستی، برج هیدروژناسیون بنزن، شبیه سازی، آنالیز حساسیت

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/80098>

